



# Packen und Packkontrollen im Schulbetrieb

DFV Symposium 2024, Björn KORTH

# Zur Person



## Björn Korth

- Sprunglehrer seit 1997
- AFF, TM, SL, Coach
- USPA, GER, AUT, CZE

## Technik

- Fallschirmtechniker, GER
- FAA Master Parachute Rigger (Seat, Back, Chest)
- AUT Systembetreuer / Prüfer

## Administration

- Ausbildungsleiter seit 2000
- Ausbildungsleitung AUT/GER
- Auditor Schulbetrieb GER
- USPA S&TA



# Grundlagen / Inhalt

- Verantwortung beim Schülerpacken
- Unterschied Kontrollen Packer / Lehrer
- Verschiedene Packmethoden (Praxis)
- Dokumentation der Packkontrollen



# Verantwortung

- Schüler = alle ohne Lizenz
- Lehrer übernimmt immer die Verantwortung für die Packung bei einem Schülersprung
- Verantwortung = wie selber gepackt
- Muss / sollte dokumentiert werden (ein Lehrer ist es immer, Sprungauftrag)
- Lehrer, Techniker und Warte dürfen packen
- „Packprüfung“ ändert nichts.

# Packmethoden

- PRO Pack
  - „Klassisch“
  - „Psycho-Pack“
  - „Trash-Pack“
- Side-Pack
  - „Einseitig“
  - „Geteilt“
- Roll-Pack
- Konfiguration:
  - POD
  - Packschlauch
  - Federhilfss.
  - Pull-out
  - Vollautomat
  - Halbautomat



# Packkontrollen

## Als Packer / Packausbildung

- Zielsetzung:  
Keine eigenen Packfehler beim Packen machen
- Selbstkontrolle
- Beim Lernen kontinuierliche Ausbildung / Betreuung notwendig.
- Kann individuell sein

## Als Lehrer / Kontrolle

- Zielsetzung:  
Packfehler eines Schülers erkennen und verhindern
- Annahmen:  
Schüler kann packen (nur Kontrolle notwendig)
- Kann unabhängig von den Packerkontrollen betrachtet werden.
- Klaren Umfang festlegen bei mehreren Beteiligten

# Packkontrolle 1

Checks abzuzeichnen durch den Lehrer:

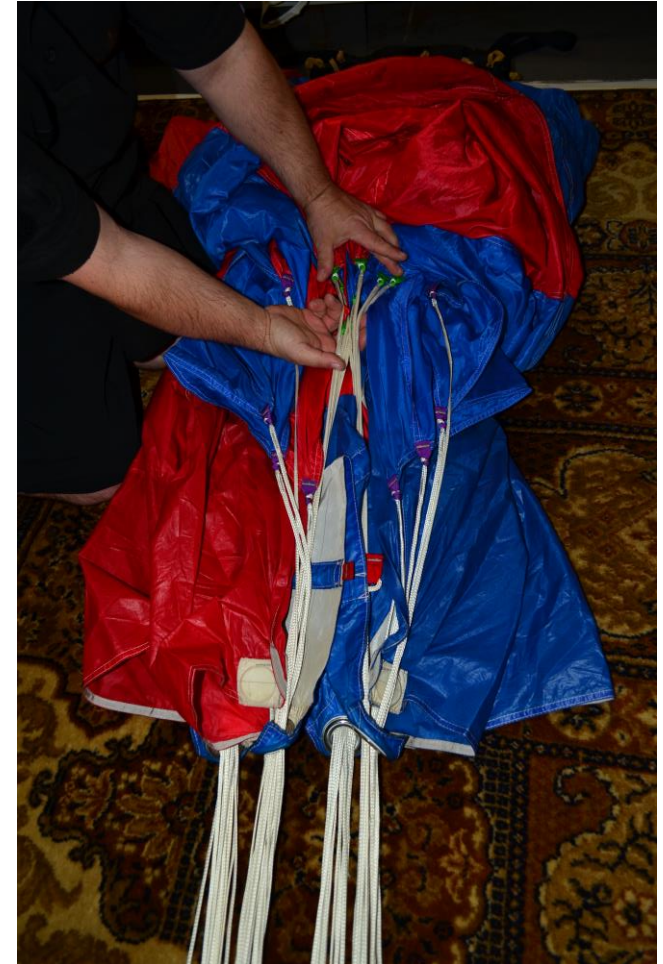
1. Kappe liegt am Boden, Slider oben, alle Leinen übereinander und gestreckt, Steuerleinen und vordere/hintere Leinen laufen frei.; 2. Pod liegt eingeschlaft im Container; 3. Schirm sprungfertig



Links Übergabe  
Schüler/Lehrer:

Rechts: Kontrolle des  
Lehrers

- Freier Verlauf der Steuerleinen
- Freier Verlauf Leinen (Mitte oder Außen)
- Kontrolle Vorbremse
- Stabilisator frei
- D-Leinen frei/mittig
- Steuerleinen frei/mittig
- Sliderposition korrekt



# Packkontrolle 2

Checks abzeichnen durch den Lehrer:

1. Kappe liegt am Boden, Slider oben, alle Leinen übereinander und gestreckt, Steuerleinen und vordere/hintere Leinen laufen frei.; 2. Pod liegt eingeschlaucht im Container; 3. Schirm sprungfertig



Links Übergabe Schüler/Lehrer:

Kontrolle des Lehrers:

- Einschlaufen der Fangleinen
- Hilfsschirm gesetzt (falls zutreffend)
- Bridle rausgezogen / frei (falls zutreffend)
- Position Haupttragegurte
- Position / Ausrichtung POD im Container
- Freie Fangleinen im Container (freier Verlauf, nicht zu knapp oder zu locker)



# Packkontrolle 3

Checks abzuzeichnen durch den Lehrer:

1. Kappe liegt am Boden, Slider oben, alle Leinen übereinander und gestreckt, Steuerleinen und vordere/hintere Leinen laufen frei.; 2. Pod liegt eingeschlaucht im Container; 3. Schirm sprungfertig



Links Übergabe  
Schüler/Lehrer:

Kontrolle des Lehrers:

- Klappen richtige Reihenfolge
- Looplänge / Packdruck
- Verlauf Bridle / Pin
- Hilfsschirm und Tasche
- Abdeckklappen geschlossen
- 3-Ring-System / RSL
- (kompletter Gearcheck)





# Praxis!

Möglichkeit Packen / Kontrolle  
(Schwerpunkt Check 1)



# Fragen?

Vielen Dank für eure Aufmerksamkeit

Björn Korth

[btk@btk.de](mailto:btk@btk.de)