



Referat ESG Jan Dietrich Hempel

# DFV-ESG-RATING FÜR MITGLIEDSVEREINE/BETRIEBE

oder

Gestalten ist besser als Erleiden



# Was ist ESG und warum ein freiwilliges Rating?

Es geht um die Bewertung unserer Wirkung auf unsere Umwelt und einen überlebensfähigen Betrieb!

E“ für Environment:

Umweltverschmutzung oder -gefährdung, Treibhausgasemissionen, Energieeffizienzthemen

„S“ für Social:

Aspekte wie Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz, Diversity, gesellschaftliches Engagement

„G“ für Governance:

Nachhaltige Unternehmensführung, Unternehmenswerte, Steuerungs- und Kontrollprozesse

# Was ist ESG und warum ein freiwilliges Rating?

Wer treibt ESG?

Treiber per politischer Norm oder Gesetz:

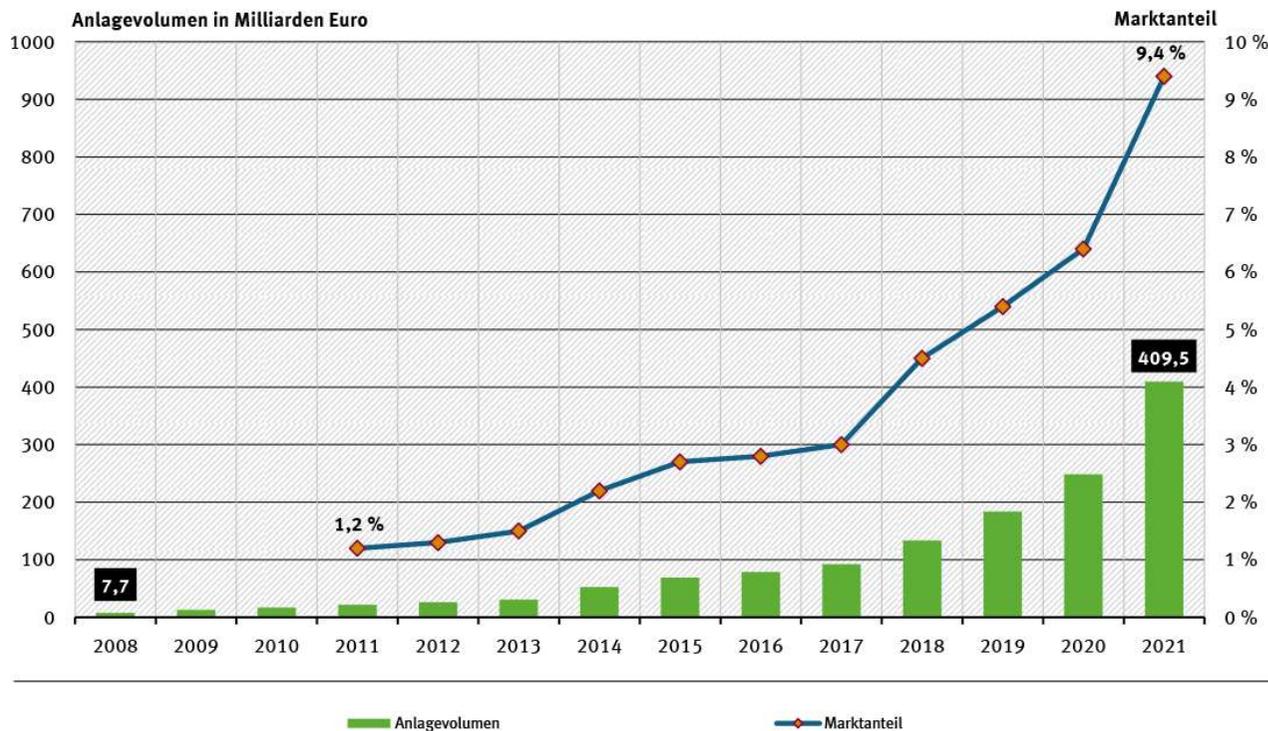
- EU-Ziel Klimaneutralität 2050, Pariser Klimaabkommen 2015 mit Beschränkung Erderwärmung
- EU-Taxonomie-Verordnung für Geldanlagen/Finanzierungen mit Nachhaltigkeitszielen
- Sonstige Gesetzgebung – jetzt noch schneller durch Grüne in der Regierung
- Einschleichen von intern. Quasi-Normen (OECD, UN SDGs u.a.) in europ./deutsche Gesetzgebung

Treiber per Nachfrage- und Angebotsmacht:

- Nachfrage nach nachhaltigen Konsumgütern zulasten der „Herkömmlichen“ wächst rasant
- Mittelfristig eingeschränkte Finanzier- und Betreibbarkeit nicht-nachhaltiger Betriebe absehbar

# Och, bloß Geld...was hat das mit uns zu tun?

Anlagevolumen und Marktanteil von Investmentfonds mit Umwelt- und Sozialkriterien (Deutschland)



Quelle: Forum nachhaltige Geldanlagen (FNG) (2012-2022): Marktberichte nachhaltige Geldanlagen. Deutschland, Österreich und die Schweiz.

Geldanlage als Verbote –

das wird für „ESG-Aufschieber“ kommen:

- Ausweitung Zwangs-ESG auf weitere Produkte
- Höhere Zinsen
- U.U. Wegfall Finanzierbarkeit

Party-Wissen:

„Stranded Assets“ =

Mangels ESG-Fähigkeit unverkäufliche  
Anlagen/Immobilien

# Wir sind unter Druck – jetzt das Bild ausbalancieren!

Aufregendes, buntes  
Image erzeugt  
Sympathie und Neugier

Keine  
geschlechtsspezifischen

Nachlassende  
Lärmtoleranz

Diskriminierungsfrei,  
international

Sicher  
an

Naturerlebnis

Gem

Aus-/Weiterbildung



Jetzt Abgrenzung von Privatfliegern:  
Wir sind körperlich aktive Sportler!  
Schirme sind umweltverträglich!  
Flugzeug ist Hilfsmittel, nicht Selbstzweck!

Verbrauch  
fossiler Brennstoffe

Wirtschaftlich  
bedeutungslos (?)

Insgesamt  
teurer Sport

Komplexität  
wg. staatl.  
Regelungswut

Konsum-  
zurückhaltung

Weltweit problemlos  
ausübbar

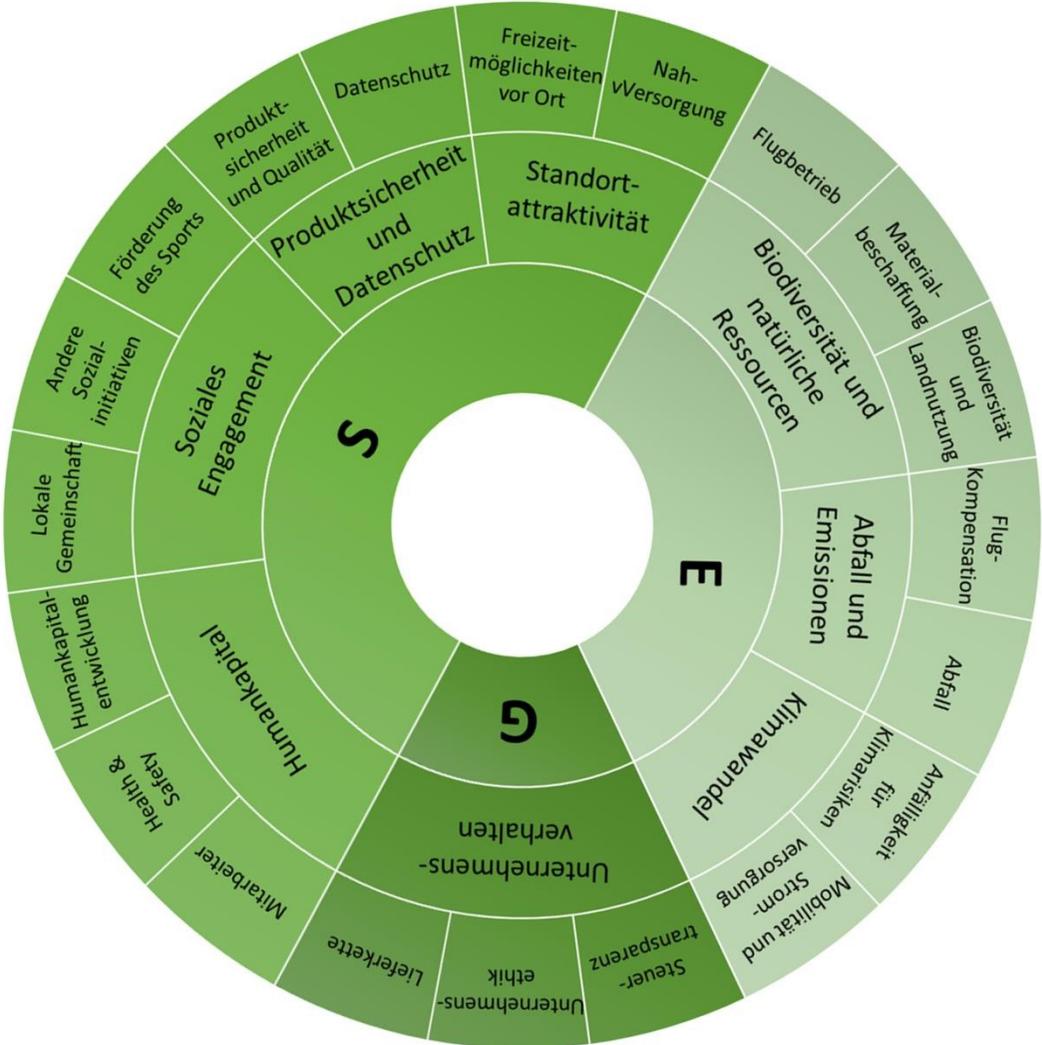
Wachsender politischer  
Druck auf Privatflug

Steigende  
Kosten

Schwache  
Luftraumrechte

ESG findet bei uns schon statt...

wir systematisieren und vermarkten es nur noch nicht!



Ein DFV-ESG-Rating (Standard MSCI ESG) lässt unsere guten Seiten glänzen:

- Ausgewogene Darstellung der Vereine/Betriebe
- Mess- und Vergleichbarkeit für Transparenz und Vertrauen
- Der Peer-Vergleich fordert zur permanenten Verbesserung auf
- Konsumenten reagieren positiv auf ESG-konforme Angebote

Das vermeiden wir mit dem DFV-ESG-Rating:

- „Green-Washing“-Verdacht durch Darstellung von Alibi-Einzelmaßnahmen (z.B. Insektenhotel, Baumpflanzung)
- Late-Adopter-Negativ-Image

# Themen und Key Issues: Was wird gemessen, wie wird gewichtet?

ESG	Thema	Key Issue	Worum geht es?	%
E	Klimawandel	Mobilität und Stromversorgung	Umweltschonende Mobilität und Stromversorgung	3,81%
		Anfälligkeit für Klimarisiken	Anfälligkeit des Betriebs für die Auswirkungen des Klimawandels	3,81%
	Biodiversität und natürliche Ressourcen	Biodiversität und Landnutzung	Umweltauswirkungen des Standorts in Bezug auf die Flächennutzung	2,86%
		Materialbeschaffung	Operative Nachhaltigkeit und die Umweltverträglichkeit von den Flugzeugen	3,81%
		Flugbetrieb	Wirkung des Flugzeugtyps und des Flugbetriebes und deren primäre Emissionen auf die Umwelt	5,71%
	Abfall und Emissionen	Abfall	Abfallmanagement-Strategien	2,86%
		Flugkompensation	Kompensation der CO2 Emissionen	4,76%
S	Humankapital	Mitarbeiter (x 4)	Diversität (Geschlecht, kultureller Hintergrund, Alter), Employee Benefits	16,19%
		Health & Safety	Instandhaltung Gelände und Landwiese	4,76%
		Humankapitalentwicklung	Die Leistungen des Unternehmens bei der Ausbildung der Mitarbeiter	4,76%
	Produktsicherheit und Datenschutz	Produktsicherheit und Qualität (x 2)	Sicherheit von Verfahren und Equipment	11,43%
		Datenschutz	Umgang mit personenbezogenen Daten	3,81%
	Soziales Engagement	Lokale Gemeinschaft	Qualität und Intensität der Beziehungen zu der lokalen Gemeinschaft	4,76%
		Andere Sozialinitiativen	Soziale Aspekte der Kundenbeziehungen und andere Bemühungen zum Wohle der Gesellschaft	3,81%
		Förderung des Sports	Initiativen zur Förderung des Fallschirmsports	4,76%
	Standortattraktivität	Freizeitmöglichkeiten vor Ort	Vorhandensein von Zusatzangeboten vor Ort	2,86%
		Nahversorgung	Möglichkeit, Lebensmittel und andere Güter des täglichen Bedarfs in der Umgebung zu erhalten	2,86%
G	Unternehmensverhalten	Unternehmensethik	Moralischen Werte und ethischen Normen auf Unternehmensebene	2,86%
		Steuertransparenz	Korrekte Berechnung und Zahlung von Steuern	5,71%
		Lieferkette	Lieferantenauswahl	3,81%

# Wertungsbeispiel Hauptstadt-DZ



## Kategorie „Environmental“

Key Issue	Worum geht es?	Bewertungskriterien	%	% Erfüllung
1.2 Anfälligkeit für Klimarisiken  Maßstab Klimarisiken: Systematik Munich RE	Anfälligkeit des Betriebs für die Auswirkungen des Klimawandels	100 % = 0-1 von 8 Risikoarten mittel oder hoch 75 % = 2-3 50 % = 4-5 25 % = 6-7 0 % = 8	4%	75%

# Wertungsbeispiel Hauptstadt-DZ



## Kategorie „Environmental“

<i>Key Issue</i>	<i>Worum geht es?</i>	<i>Bewertungskriterien</i>	<i>%</i>	<i>% Erfüllung</i>
2.3 Flugbetrieb	Steuerung primäre Emissionen Flugzeugtyp und Flugbetrieb	100 % = 1. Zertifizierte Lärmemission Flugzeug <= 80 dBa 2. Treibstoffverbrauch Flugzeug <= 6 l pro Springer und Sprung 3. Flugbetrieb: <= 8 Triebwerksanlassvorgängen pro 20 Absetzflüge 40 % = Erfüllung Kriterium 1 Wertung zusätzlich 40 % = Erfüllung Kriterium 2 Wertung zusätzlich 20 % = Erfüllung Kriterium 3 0/3 = 0%	6%	100%

# Wertungsbeispiel Hauptstadt-DZ



## Kategorie „Social“

Key Issue	Worum geht es?	Bewertungskriterien	%	% Erfüllung
6.2 Andere Sozialinitiativen	Soziale Aspekte der Kundenbeziehungen und andere Bemühungen zum Wohle der Gesellschaft	100 % = 1. Spenden anerkannte Zwecke 2. Berücksichtigung sozialer Aspekte beim Sport (z.B. Vergünstigungen Studenten, Behinderte) 3. Teilnahme an sozialen Events / Aktionen 4. Bevorzugung von Sozialunternehmen für mindestens ein Produkt/eine Dienstleistung 75 % = 3/4 50 % = 2/4 25 % = 1/4 0 % = 0/4	4%	50%

# Wertungsbeispiel Hauptstadt-DZ



## Kategorie „Social“

<i>Key Issue</i>	<i>Worum geht es?</i>	<i>Bewertungskriterien</i>	<i>%</i>	<i>% Erfüllung</i>
6.3 Förderung des Sports	Initiativen zur Förderung des Fallschirmsports	100% = 1. Förderung von leistungs- und wettbewerbsorientierten Springern 2. Programm zur Weiterentwicklung als Fallschirmspringer vorhanden 3. ein Wettbewerb mit mehr als einer Disziplin findet mindestens 1 mal im Jahr statt 4. aktiver Beitrag zur Aktionen und Initiativen des DFV 75 % = 3/4 50 % = 2/4 25 % = 1/4 0 % = 0/4	5%	100%

# Wertungsbeispiel Hauptstadt-DZ



## Kategorie „Governmental“

Key Issue	Worum geht es?	Bewertungskriterien	%	% Erfüllung
8.1 Unternehmensethik	Moralische Werte und ethische Normen auf Unternehmensebene	100 % = 1. Ethikkodex / Ehrenkodex DOSB unterschrieben 2. ESG Strategie vorhanden 3. Non-Discrimination Policy/Statement/Initiativen 4. klar formuliertes Leitbild 75 % = 3/4 50 % = 2/4 25 % = 1/4 0 % = 0/4	3%	100%

# Und was kommt jetzt?

Schlichtes Fazit:

- Wer beizeiten freiwillig und methodisch seriös rated, der erzielt einen Image-Vorteil
- Wer selbst rated muss sich nicht fachfremden Regeln unterwerfen
- Wer das Rating als Benchmark gestaltet, unterstreicht die Ernsthaftigkeit und verbessert sich
- Wer öffentlich rated, wählt den einzig glaubwürdigen Weg

So wird's kommen:

- Öffentliche Sichtbarkeit DFV-ESG-Rating: Frühjahr 2023
- Aufwand: Wahrscheinlich ca. € 1.000,- pro Prüfung, Details folgen vor Ende 2022
- Unterstützende Maßnahmen (PR etc.) in Vorbereitung
- Ergänzendes Material (z.B. Aufkleber für Tür, Rating-Logo als Datei) in Vorbereitung
- Mit am Start: GoJump Gransee plus hoffentlich weitere DZ?

