

Meldungen von Unfällen und Störungen (inkl. Reserven) Bereich Tandem

Gem. § 7 Abs. 7 LuftVO sind Unfälle und Störungen bei dem Betrieb von Luftsportgeräten unverzüglich an den Beauftragten gem. § 31c LuftVG (DFV e.V. bzw. DAeC e.V.) schriftlich oder elektronisch zu melden.

In Anlehnung an die EU VO Nr. 996/2010 werden die Begriffe „Unfälle“ und „Störungen“ luftrechtlich wie folgt definiert (Auszug):

1. Unter „Unfall“ wird Folgendes verstanden:

„Unfall“ ein Ereignis beim Betrieb eines Luftsportgeräts, das sich im Fall zwischen dem Zeitpunkt des Verlassens des Luftfahrzeugs von Personen mit Sprungabsicht und dem Zeitpunkt der Landung, ereignet, bei dem eine Person **tödlich** oder **schwer verletzt** worden ist durch

- Anwesenheit an Bord des Luftsportgeräts oder
- unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, einschließlich Teilen, die sich vom Luftfahrzeug gelöst haben.

2. Unter „tödlicher“ und „schwerer Verletzung“ wird Folgendes verstanden:

2.1 „**tödliche Verletzung**“ eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall deren Tod zur Folge hat;

2.2 „**schwere Verletzung**“ eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und auf die eines der folgenden Kriterien zutrifft:

- a) Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von sieben Tagen nach der Verletzung;
- b) Knochenbruch (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase);
- c) Risswunden, die schwere Blutungen oder Verletzungen von Nerven-, Muskel- oder Sehnensträngen verursachen;
- d) Schäden an einem inneren Organ;
- e) Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als 5 % der Körperoberfläche;
- f) nachgewiesene Exposition gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung.

3. Unter „Störung“ wird Folgendes verstanden:

3.1 „Störung“ ein Ereignis außer einem Unfall, das mit dem Betrieb eines Luftsportgeräts zusammenhängt und den sicheren Betrieb beeinträchtigt oder beeinträchtigen könnte;

3.2 „**schwere Störung**“ eine Störung, deren Umstände darauf hindeuten, dass eine hohe Unfallwahrscheinlichkeit bestand, die mit dem Betrieb eines Luftsportgeräts verbunden ist und sich im Falle zwischen dem Zeitpunkt des Verlassens des Luftfahrzeugs von Personen mit Sprungabsicht und dem Zeitpunkt der Landung eintritt. Eine Liste von Beispielen für schwere Störungen ist angefügt;

4. Beispiele für schwere Störungen

- a) Vorzeitige Schirmöffnung im Luftfahrzeug, beim Exit oder im Freifall
- b) Hängenbleiben am Luftfahrzeug, z.B. am Sicherheitsgurt oder an der Y-Strap
- c) Kollision mit dem Luftfahrzeug, Freifall- und Kappenkollisionen
- d) 2-Kappen Problematik
- e) Reserveaktivierungen

2024 Kurzberichte Tandem_Unfälle_Störungen_Reserven

- f) Alle Arten von AAD-Aktivierungen
- g) Hindernislandungen aller Art
- h) Anwendung 5-Sekunden-Regel

- i) Besondere meteorologische Erscheinung, welche enorme Schwierigkeiten bei der Steuerung des Luftsportgeräts verursachen (Windhose, Böenwalze, Starkwind, Thermik, etc.)

- j) Besondere Beschädigung an der Ausrüstung (verbogene Hardware, gebrochene Haupttragegurte, etc.)
- k) Ausfall von Zusatzausrüstung (Höhenwarner, Höhenmesser, etc.)

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Tandem-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung Tandempassagier	Verletzung Tandempilot (TP)	Erfahrung TP	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	TD
1	05.04.2024	Reserve	Paratec GmbH Next Century	A2 350		rotierende Öffnungsstörung	unverletzt	unverletzt		
2	06.04.2024	Verletzung (Landung) Tandempilot				bei böigem Wind, zu früher Flare bei unebener Landefläche	unverletzt	Fraktur Unterschenkel	1070	550
3	07.04.2024	Reserve	UPT Sigma	Icarus 365	PD-360R	rotierende Öffnungsstörung	unverletzt	unverletzt		
4	14.04.2024	Reserve Vorkommnis	UPT Sigma Tandem	Sigma 370	VTC-2R 360	Unstabiler Exit Tandem, Sidespin mit Verwicklung Droque am Arm des Tandempassagiers, Reserveöffnung manuell, Verwicklung Droque am Hals Tandempilot	unverletzt	unverletzt	5000	2800
5	28.04.2024	Reserve	UPT Sigma	Sigma 370	360	rotierende Öffnungsstörung	unverletzt	unverletzt	6000	4000
6	01.05.2024	vermutlich Verletzung (Landung) Tandempassagier und / oder Tandempilot	Firebird Omega Tandem	Twin Century 372		Harte Landung Tandem bei stark wechselnden Windverhältnissen (Angabe zu Bodenwind 3m/s)	Druckschmerz LWS	leichte Schmerzen unterer Rücken	4000	2000
7	04.05.2024	Reserve	Sigma Tandem	A2 370	VR360	Fangleinenüberwurf	unverletzt	unverletzt	1323	185
8	20.05.2024	Verletzung (Landung) Tandempassagier	UPT Micro Sigma	TX2 330	VR 360	Harte Landung durch thermische Ablösung im Endanflug	Prellung der LWS	unverletzt	740	16
9	24.05.2024	Verletzung (Landung) Tandempassagier	Paratec GmbH Next	Icarus 364	Twin Speed 340	Fehlerhafte Landehaltung Tandempassagier	unverletzt	Luxation und Fraktur rechtes Sprunggelenk	2700	1200
10	25.05.2024	Verletzung (Landung) Tandempassagier	UPT Sigma	Sigma 370		Tandempassagier bricht sich Finger bei Landung. Tandempilot wurde über Verletzung erst im Nachgang informiert.	Fingerbruch bei der Landung	unverletzt		2800
11	25.05.2024	Verletzung (Landung) Tandempassagier	Paratec GmbH Next	TX2 365		Fehlerhafte Landehaltung Tandempassagier	Fußgelenk gebrochen	unverletzt	2050	1000
12	26.05.2024	mögliche Verletzung (Landung) Tandempassagier	UPT Micro Sigma	Icarus 330		Harte Landung Tandem bedingt durch Thermik	Schmerzen im unteren Wirbelbereich	unverletzt	595	20
13	01.06.2024	Reserve	UPT Sigma	Icarus 330	360	Fangleinenverdrehung	unverletzt	unverletzt		
14	08.06.2024	Reserve	UPT Micro Sigma	TX2 330	SR 370	Fangleinenverdrehung	unverletzt	unverletzt	1862	753
15	09.06.2024	Reserve	UPT Micro Sigma	A2 330	VR360	Fangleinenüberwurf	unverletzt	unverletzt	2786	672
16	22.06.2024	Reserve		Icarus 330		Fangleinenverdrehung	unverletzt	unverletzt		

2024 Kurzberichte Tandem_Unfälle_Störungen_Reserven

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Tandem-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung Tandempassagier	Verletzung Tandempilot (TP)	Erfahrung TP	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	TD
17	07.07.2024	Reserve	Paratec GmbH NEXT Century	Sigma 370	Twin Speed 372	Fangleinenverdrehung	unverletzt	unverletzt	1306	178
18	13.07.2024	Reserve				Tandempiloten-Anwärter findet auf Öffnungshöhe kein Release und entscheidet sich für die Reserve. (Level 3 Tandempiloten-Ausbildung)	unverletzt	unverletzt		Level 3 der Tandempiloten-ausbildung
19	14.07.2024	Reserve	UPT Micro Sigma	TX2 330	VR 360	Fangleinenverdrehung	unverletzt	unverletzt	1350	550
20	14.07.2024	Vorkommnis				20-jährige Passagierin (sehr schlank, möglicherweise untergewichtig - 45kg auf ~1,60m-1,65m) hat starke Kreislaufprobleme am Schirm. Hatte bereits im Flugzeug leichte Probleme, schob es aber auf das Rückwärtsfliegen und wollte unbedingt springen - Möglichkeit zur Landung mit Flugzeug wurde mehrfach angeboten, aber vehement abgelehnt ("geht schon wieder"). Entsprechend sehr ruhige Schirmfahrt mit nur notwendigen Drehungen. Nach Landung bleibt Passagierin liegen. Nach kurzem Beine hoch halten, läuft sie selbstständig zurück zur Familie. Dort legt sie sich auf den Boden. Ersthelfer misst sehr niedrigen Blutdruck und legt Infusion. Keine Besserung über Zeitraum von knapp 1h- fing stark zu Zittern an und reagierte nur noch spärlich auf Ansprache. Wurde durch Rettungsdienst ins KH eingeliefert .	unverletzt	unverletzt		
21	21.07.2024	Reserve	UPT Sigma	Sigma 370	VTC-2R 370	Fangleinenüberwurf	unverletzt	unverletzt		800
22	27.07.2024	Reserve	Paratec GmbH Next	A2 350	Twin Speed 372	blockierte Steuerleine	unverletzt	unverletzt		67
23	28.07.2024	Reserve				Fangleinenverdrehung	unverletzt	unverletzt		40
24	04.08.2024	Reserve	UPT Sigma	TX2 330	Vector Tandem 2	Fangleinenverdrehung	unverletzt	unverletzt	2880	1870

2024 Kurzberichte Tandem_Unfälle_Störungen_Reserven

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Tandem-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung Tandempassagier	Verletzung Tandempilot (TP)	Erfahrung TP	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	TD
25	04.08.2024	Verletzung (Landung) Tandempassagier				Hindernislandung in Dornenbusch durch Windwechsel.	Kratzer im Gesicht, Bluterguss auf Nase, Sprungbrille bei Landung getragen	unverletzt	1419	326
26	16.08.2024	Verletzung (Landung) Tandempilot	UPT Sigma	Icarus 330		unauffälliger Tandemlandung, Tandempilot bleibt mit rechtem Bein unglücklich hängen	unverletzt	Weber C Fraktur Knöchel	1730	600
27	18.08.2024	Verletzung (Landung) Tandempassagier	UPT Micro Sigma	TX2 330		Nach der letzten Drehung wollte der Schirm zur Seite drehen. Ich habe den Schirm gegen den Wind gehalten, indem ich langsam und vorsichtig das Heading mit dem rechten Toggle korrigiert habe. Als ich das Heading korrigiert hatte, habe ich den rechten Toggle langsam wieder hochgelassen, da wir unter 70m waren. In diesem Moment tauchte der Schirm leicht ab (aufgrund des "Hochlassens" des Toggles/Lösens der Bremse). Als wir in Bodennähe waren, habe ich geflaret, aber der Schirm hatte sich noch nicht vollständig von der kleinen Abtauchbewegung "erholt". Ich habe meine Beine als erstes auf den Boden gelegt und konnte dadurch etwas Energie herausnehmen/abfedern. Jedoch schrie der Tandemgast vor Schmerzen als sie den Boden mit ihrem Becken berührte.	Gebrochener 12. Wirbel der Brustwirbelsäule	unverletzt	1408	289
28	25.08.2024	Reserve		Icarus 330		rotierende Öffnungsstörung durch Spannungsknoten in Fangleinen	unverletzt	unverletzt		
29	29.08.2024	Vorkommnis				Passagier im Freifall Schulter rechts luxiert, nach der Landung wieder zurückgeschnappt; Gast gab nach dem Sprung an, dass die Schulter in der Vergangenheit „schon mal raus war“... bisher keine weitere Problem-Rückmeldung dazu	unverletzt	unverletzt		
30	01.09.2024	Reserve	UPT Micro Sigma	330		In Folge eines Hardpulls Tandemreserve ausgelöst. (1st und 2nd Release konnten nicht gezogen werden)	unverletzt	unverletzt	2149	
31	08.09.2024	Verletzung (Landung) Tandempassagier	UPT Sigma	Icarus 365		Beim Landeendflug erfassten uns Turbulenzen in Bodennähe, wodurch die Hauptkappe anschließend durchsackte. Anschließend war es nicht mehr möglich die Hauptkappe durch vollständiges Flaren soweit abzubremsen bzw. auszuflaren, wodurch es zu einer harten Landung kam. Des weiteren war es meinem Tandemgast leider nicht möglich, ihre Beine beim Landevorgang vollständig bzw. so weit hochzunehmen, wodurch sie erst mit ihren Beinen und dann mit ihren Knien aufkam. Ich versuchte noch mit meinen Beinen die Landung abzufangen.	Bänderriss	unverletzt		7

2024 Kurzberichte Tandem_Unfälle_Störungen_Reserven

Lfd. Nr.	Datum:	Reserve/ Verletzung/ Vorkommnis	Tandem-System			Ursache/Beschreibung	Verletzung Tandempassagier	Verletzung Tandempilot (TP)	Erfahrung TP	
			GZ:	HS:	RS:				Gesamt	TD
32	08.09.2024	Reserve	Paratec GmbH Next Century	Sigma 370	TW 372 R	Normaler Absprung, Als Tandempilot Drogue setzen will streckt der Tandempassagier beide Arme aus, hieraus resultiert starke Drehung, die nicht gestoppt werden konnten. Tandempilot entscheidet sich für Reserveaktivierung.	unverletzt	unverletzt	1089	377
33	21.09.2024	Verletzung (Landung) Tandempassagier	UPT Micro Sigma	TX2 330	Sigma 340	Fehlerhafte Landehaltung Tandempassagier	Fraktur rechter Unterschenkel und Fußgelenk. Bänder gerissen.	unverletzt	16300	10000
34	21.09.2024	Reserve	Paratec GmbH Next	EZ 384	Twin Speed 372	Fangleinenüberwurf - Tandempilot entschließt sich abgetrennten Bauteilen hinterher zu fliegen und landet in weit entferntem Acker	unverletzt	unverletzt	3300	2400
35	29.09.2024	Reserve				Tandemreserve mit Beschädigung an Reservefallschirm. Im Freifall war laut Tandempilot der Drogue nicht entfaltet. In ca. 2000 m Höhe wurde direkt die Reserve aktiviert. Ereignislose Schirmfahrt und Landung ohne Verletzungen. Befundung am Boden: Drogue komplett aufgezoogen, nicht kollabiert. Verbrennungen am Drogue. Mehrere Leinen des Reserveschirms beschädigt: Eine Leine durchtrennt, eine Leine fast durchtrennt, eine weitere Leine beschädigt.	unverletzt	unverletzt		
36	29.09.2024	Verletzung (Landung) Tandempassagier	UPT Sigma			Fehlerhafte Landehaltung Tandempassagier	Schmerzen im rechten Sprunggelenk (keine Rückmeldung zur Diagnose)	unverletzt		
37	03.10.2024	Reserve	Paratec GmbH Next	A2 350	Twin Speed 372	Drehende Öffnungsstörung	unverletzt	unverletzt	1000	110