

# DFV- Symposium 2024

---

Zahlen – Daten – Fakten



# Inhaltsverzeichnis

- Luftfahrerschein & Berechtigungen
- Sprungstatistik & Ausbildung
- Unfälle & Vorkommnisse
- Statistische Vergleiche (Unfallzahlen/Quoten)
- Versicherungsfälle / Schadensquoten



# Luftfahrerschein (Lizenz)



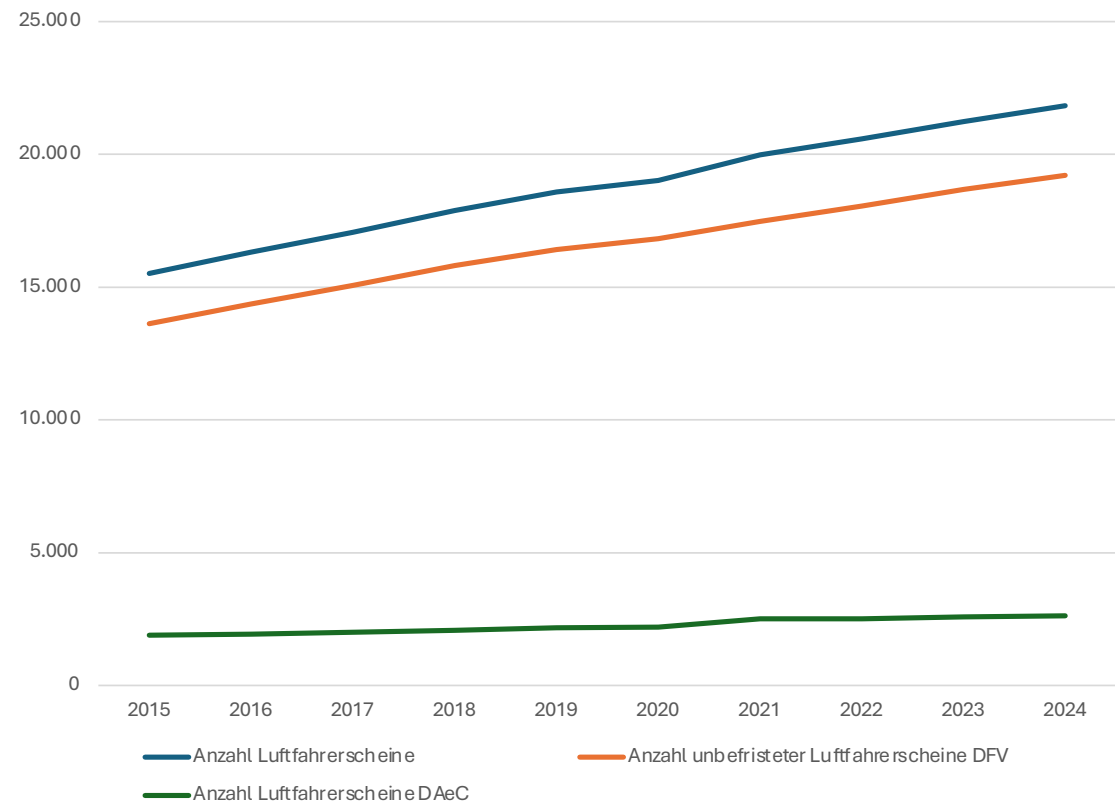
	<u>Stichtag 01. November</u>	2024	2023	Differenz
<b>bisher ausgestellte Luftfahrerscheine DFV</b>		<b>24.624</b>	<b>24.068</b>	<b>556</b>
unbefristete Luftfahrerscheine		19.210	18.670	540
umgestellte Luftfahrerscheine		1	4	-3
<b>bisher ausgestellte Luftfahrerscheine DAeC</b>		<b>2.622</b>	<b>2.570</b>	<b>52</b>
<b>Neuausstellungen 2024 DFV</b>		<b>540</b>	<b>615</b>	<b>-75</b>
<b>Erst-Erwerb DFV</b>	<b>Gesamt</b>	<b>466</b>	<b>541</b>	<b>-75</b>
	AFF	459	521	-62
	konventionelle Ausbildung	7	20	-13
<b>Umschreiber</b>	<b>Gesamt</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	<b>0</b>
	Ausland	43	36	7
	Bundeswehr	30	36	-6
	DAeC	1	2	-1

# Anzahl der Luftfahrerscheine 10-Jahres-Vergleich

- Die Anzahl der Lizenzen ist gleichbleibend ansteigend (ca. 21.800)
- Nur Gradmesser für die Anzahl ausgestellter Lizenzen
- Kein Rückschluss auf die Anzahl der aktiven Springer



## Entwicklung der Gesamtanzahl der unbefristeten Luftfahrerscheine

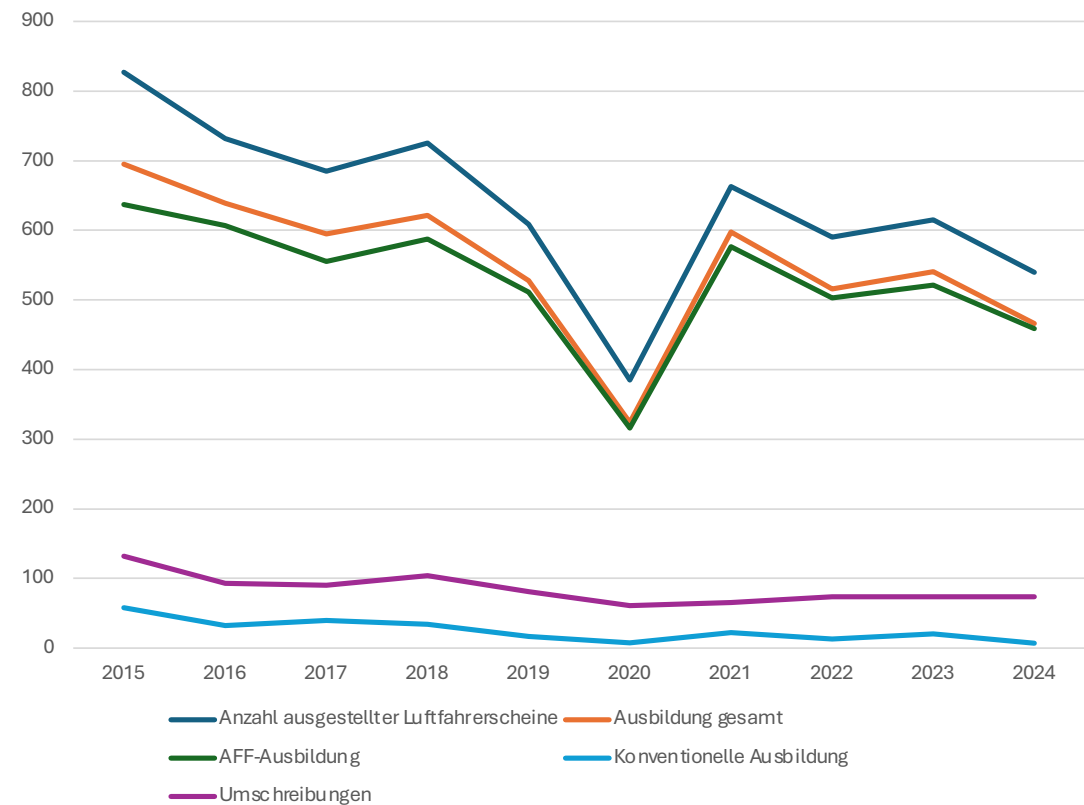


# Neuausstellungen Luftfahrerscheine 10-Jahres Vergleich

- Seit 2015 rückläufig (100+) - Coronatief
- 2020 Coronatief
- Ab 2021 Anstieg aber deutlich unterhalb des Vor-Corona-Niveaus (ca. 200)
- Aktuell ca. 540 – Trend?



## Entwicklung der Neuausstellung von Luftfahrerscheinen



# Bearbeitung Luftfahrerscheine - Überblick



## Gesamt

<b>Bearbeitung von Luftfahrerscheinen beim DFV in 2024</b>	<b>938</b>
<b>Bearbeitung von Luftfahrerscheinen beim DFV in 2023</b>	<b>1.008</b>
<b>Bearbeitung von Luftfahrerscheinen beim DFV in 2022</b>	<b>1.169</b>
<b>Bearbeitung von Luftfahrerscheinen beim DFV in 2021</b>	<b>1.168</b>

*Bis zum Jahr 2003 wurden ca. 3000 Luftfahrerscheinen im Jahr bearbeitet!*

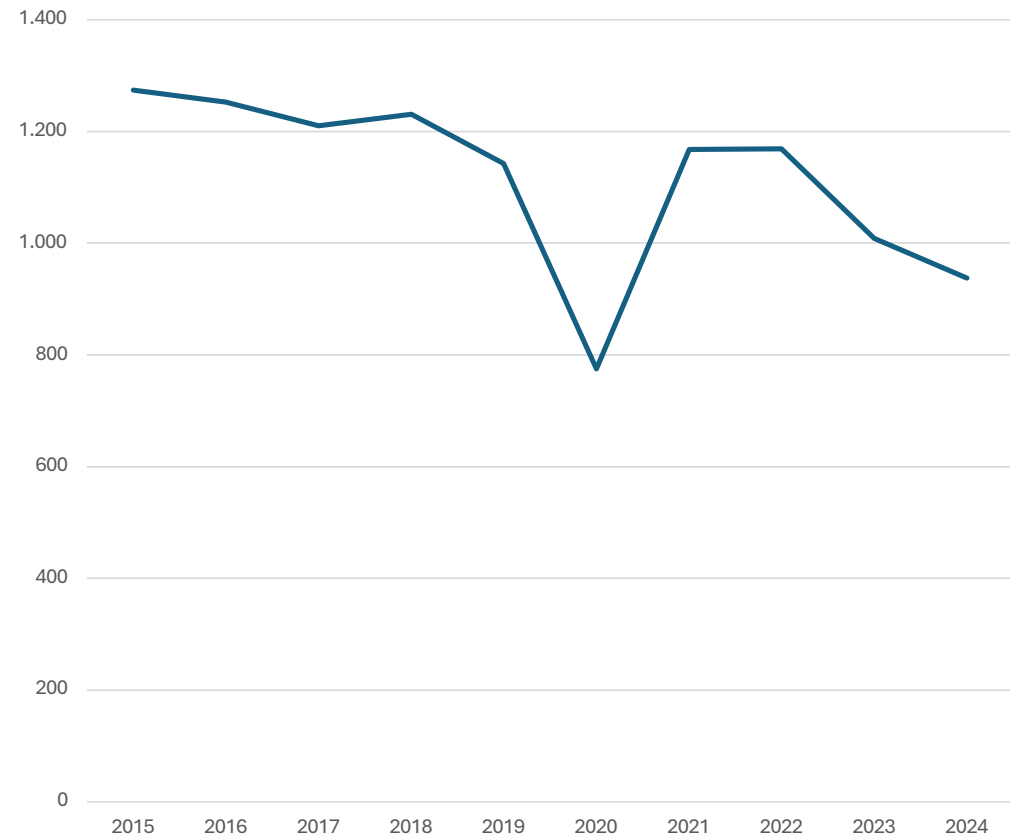
<b>aktuell abgelaufene Luftfahrerscheine</b> (noch im Archiv)	<b>0</b>
--	----------

# Bearbeitung von Luftfahrerscheinen 10-Jahres Vergleich

- Seit 2015 rückläufig
- 2020 Coronatief
- Starker Anstieg aber unterhalb Vor-Corona-Niveau
- 2022 stark fallend
- Ca. 10% (250) weniger



Bearbeitung von Luftfahrerscheinen



# Berechtigungen - Überblick



	Lehrer		AFF		Tandem	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023
<b>Neuerwerb in 2023</b>	<b>65</b>	<b>75</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>42</b>
DFV	58	67	29	16	23	41
DAeC	7	8	2	1	4	1
<b>Rückgaben in 2023</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>24</b>
DFV	36	37	14	13	21	24
DAeC	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt gültig</b>	<b>940</b>	<b>951</b>	<b>411</b>	<b>411</b>	<b>639</b>	<b>666</b>
DFV weiblich	112	108	57	54	14	14
DFV männlich	712	730	323	327	572	602
DAeC	116	113	31	30	53	50
<b>abgelaufene Berechtigungen</b>	<b>108</b>	<b>31</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>21</b>

**zusätzlich 2024/159 (in 2023/165) Tandempiloten ohne Lehrberechtigung**

**Bemerkung: Achtung Berechtigungen laufen ab, Lizenzen nicht mehr!**

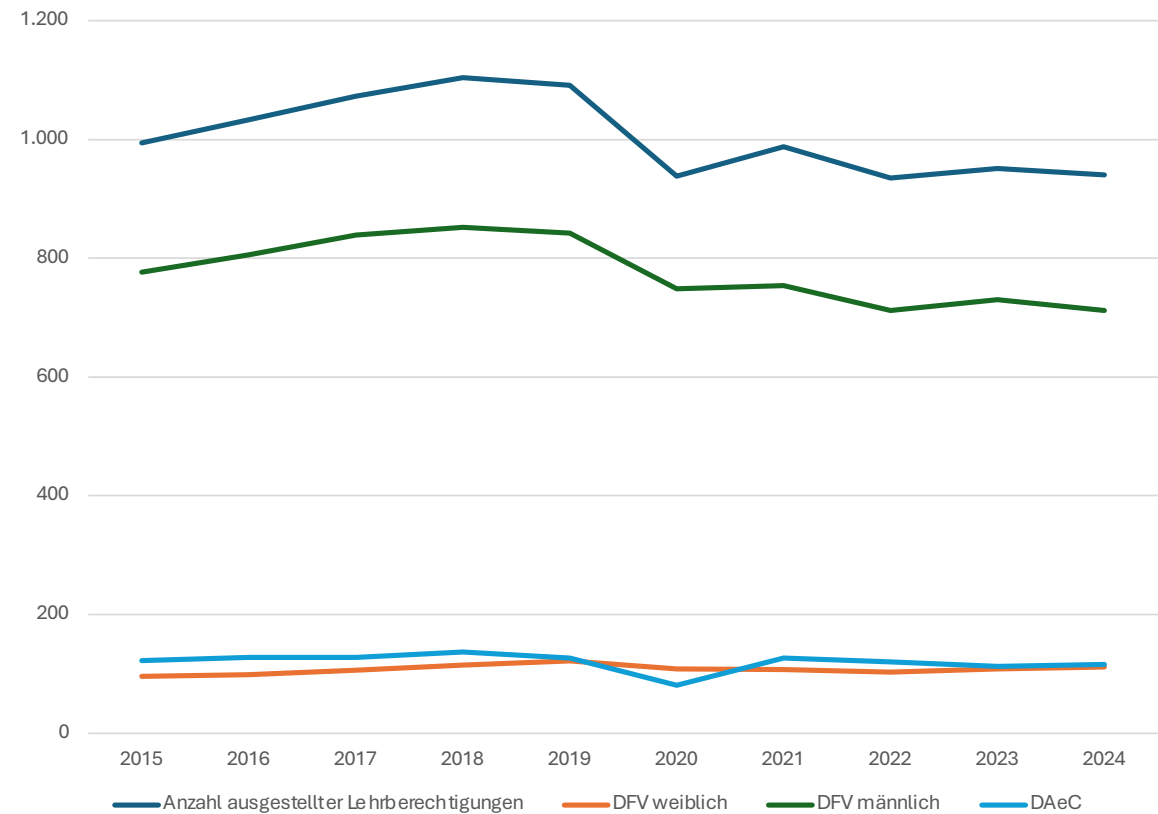


# Lehrberechtigung 10-Jahres Vergleich

- Kontinuierliche Zunahme bis Corona
- Coronatief 2020-2021 (150 weniger)
- Geringer Anstieg nach Corona



## Entwicklung der ausgestellten Lehrberechtigungen

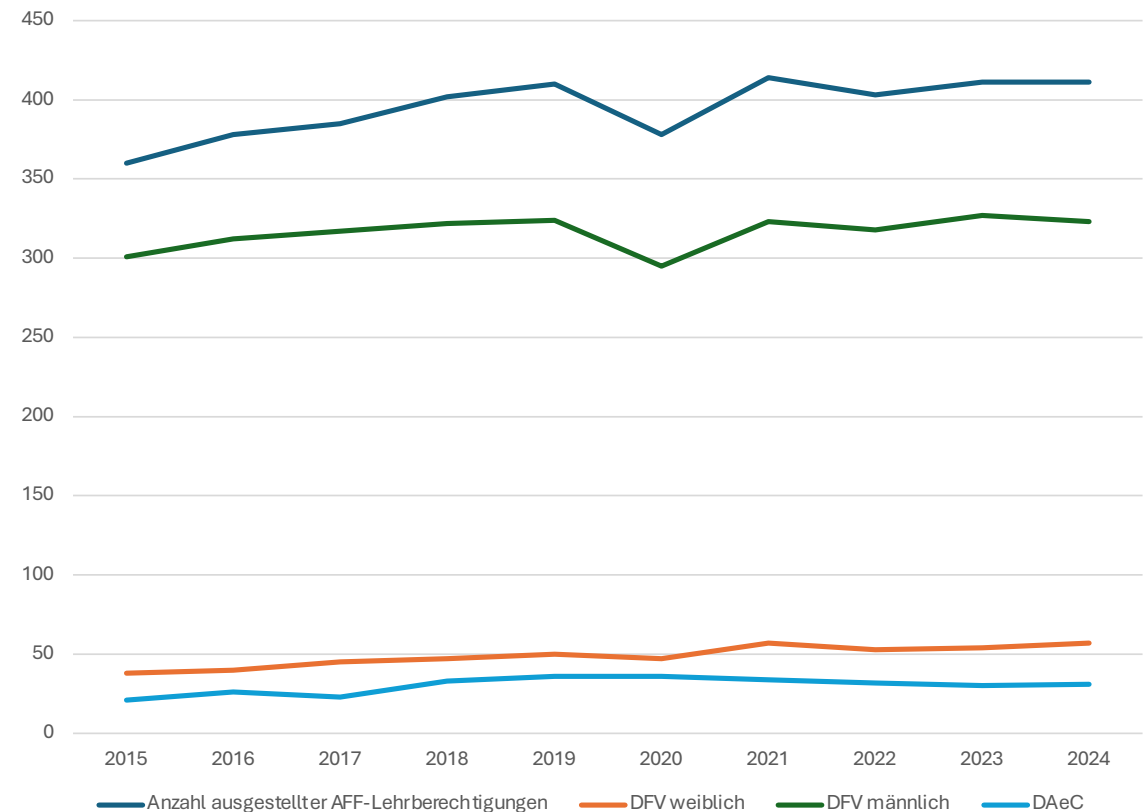


# AFF-Lehrberechtigung 10-Jahres-Vergleich

- Kontinuierlicher Anstieg bis 2019.
- Coronatief 2020-2021
- Gute Erholung
- Konstantes Niveau bei ca. 400



## Entwicklung der ausgestellten AFF- Lehrberechtigungen

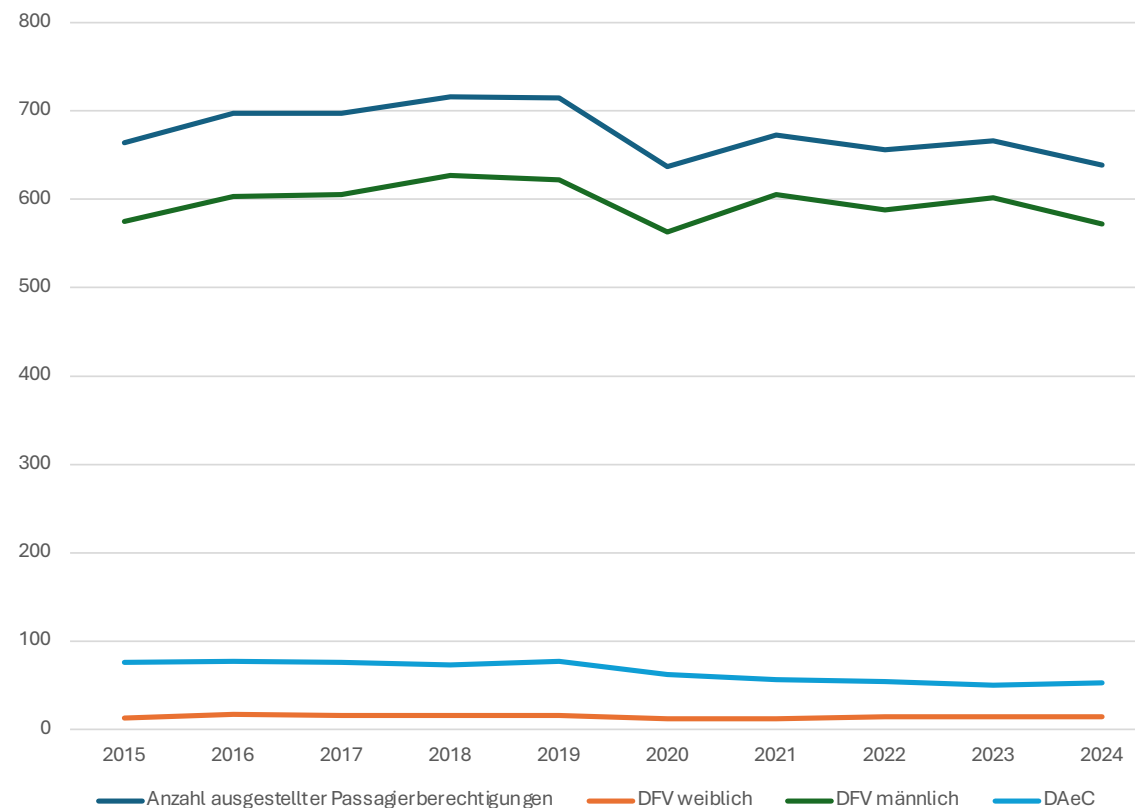


# Passagierberechtigung 10-Jahres-Vergleich

- Kontinuierlicher Anstieg bis 2019
- Coronatief 2020-2021
- Niveau bei ca. 660 eingependelt



## Entwicklung der ausgestellten Passagierberechtigungen



# DOSB Trainer Lizenzen

DOSB-Lizenz Ausbildungsgang	gültige Trainer-Lizenzen			
	m	w	u	g
Trainer-A Leistungssport Luftsport/Fallschirmsport	11	3	0	14
Trainer-B Leistungssport Luftsport/Fallschirmsport	18	4	0	22
Trainer-C/Leistungssport Luftsport/Fallschirmsport	57	9	0	66
Trainer-C/Breitensport Luftsport/Fallschirmsport	216	50	1	267
<b>Summe</b>	<b>302</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>369</b>

# DFV Schiedsrichter Lizenzen

---

DFV-Schiedsrichterlizenzen	AE/ISF	AL	CF	CP	DS/DY	FS/IFS	SP	ST
FAI Standard F1	5	4	0	6	0	3	0	3
FAI Standard F2	0	0	1	0	0	2	1	0
National F1	1	12	3	1	10	8	5	0
<b>Gesamt</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>3</b>

# DFV Technische Lizenzen

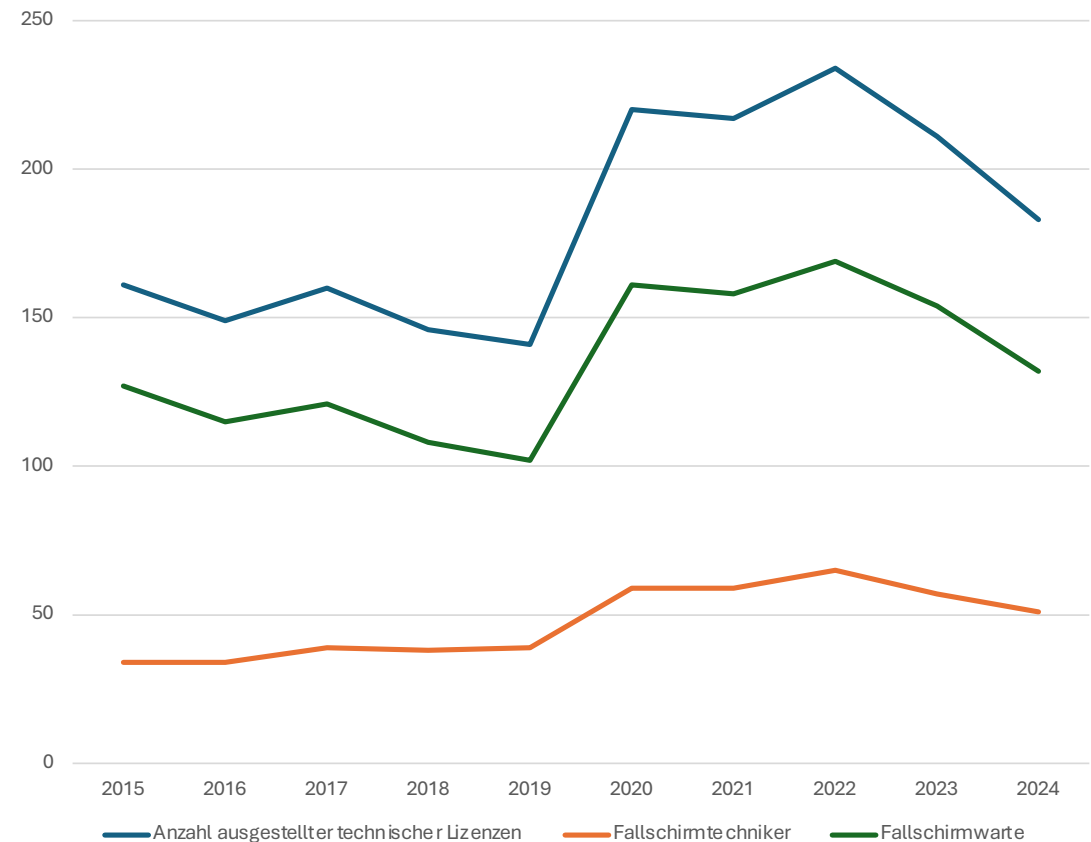
Techniker	2024	2023	Differenz
gültige DFV-Ausstellungen	51	57	-6
DAeC	k. A.	k. A.	k. A.
Warte			
gültige DFV-Ausstellungen	132	154	-22
DAeC	k. A.	k. A.	k. A.
<b>Gesamt</b>	<b>183</b>	<b>211</b>	<b>-28</b>

# Technische Lizenzen 10-Jahres-Vergleich

- Starker Anstieg 2020 (Auflösung VuPL)
- Ca. 180 Warte & Techniker für ca. 12.000 Springer
- Ca. 65 Springer pro Wart/Techniker
- Gute Versorgungs- und Betreuungslage
- Mögliches Problem Überalterung Fallschirmtechniker?



Entwicklung der technischen Lizenzen





# Rückblick 2023

- Allgemeine Sprungstatistik &
- Ausbildungsstatistik 2023
  
- Meldetermin: 29.02. d. l. Jahres



# Sprungzahlen 2023

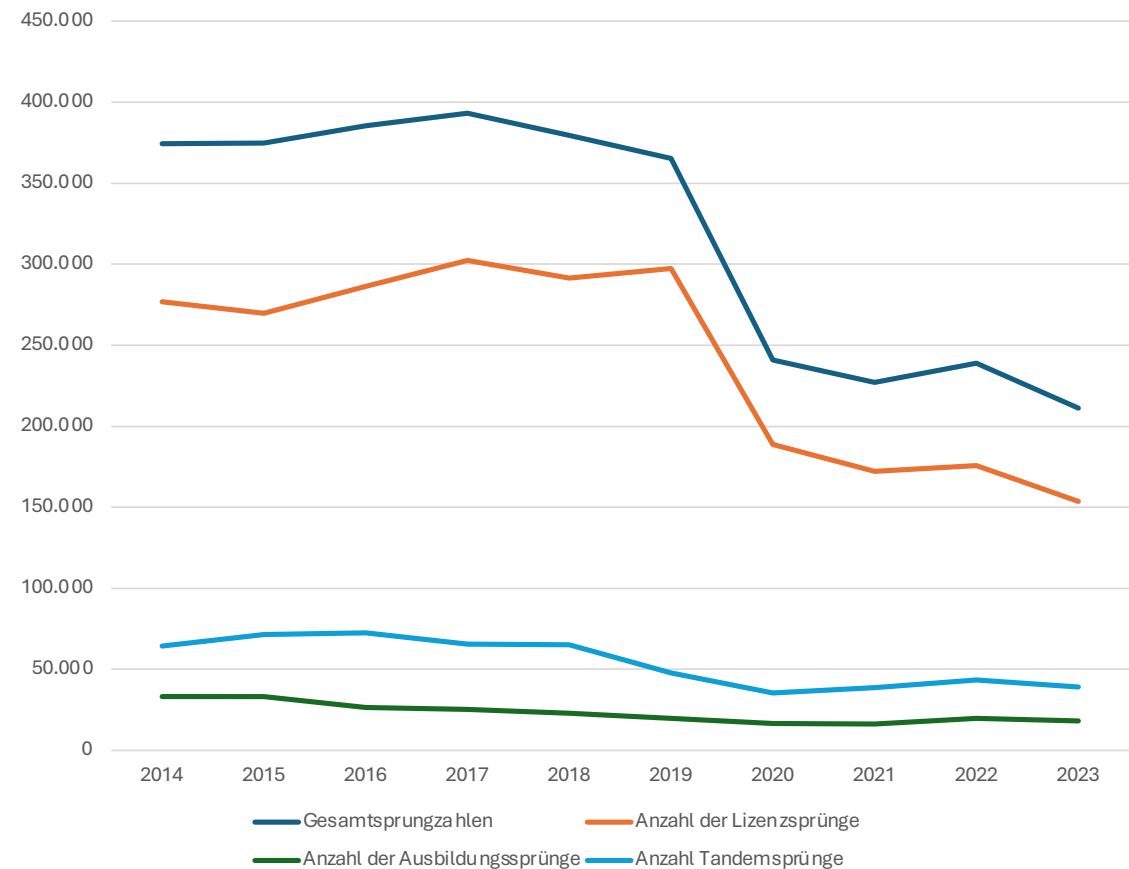
Allgemeine Sprungstatistik (81 Betriebe / 53 Rückmeldungen)	2023	2022	Differenz
Gesamt-Sprünge	211.244	238.998	-27.754
Solo-Lizenzsprünge	153.680	175.604	-21.924
Ausbildungssprünge gesamt	18.260	19.849	-1.589
AFF	5.991	7.067	-1.076
Automatisch	518	535	-17
Manuell	11.751	12.247	-496
Tandemsprünge	39.304	43.545	-4.241

# Sprungzahlen 10-Jahres-Vergleich

- Bis 2017 ansteigend
- Coronatief 2020-2021
- Ca. 210.000, geringe Erholung
- 40-45% weniger als Vor-Corona
- Tendenz fallend



## Entwicklung der Sprungzahlen

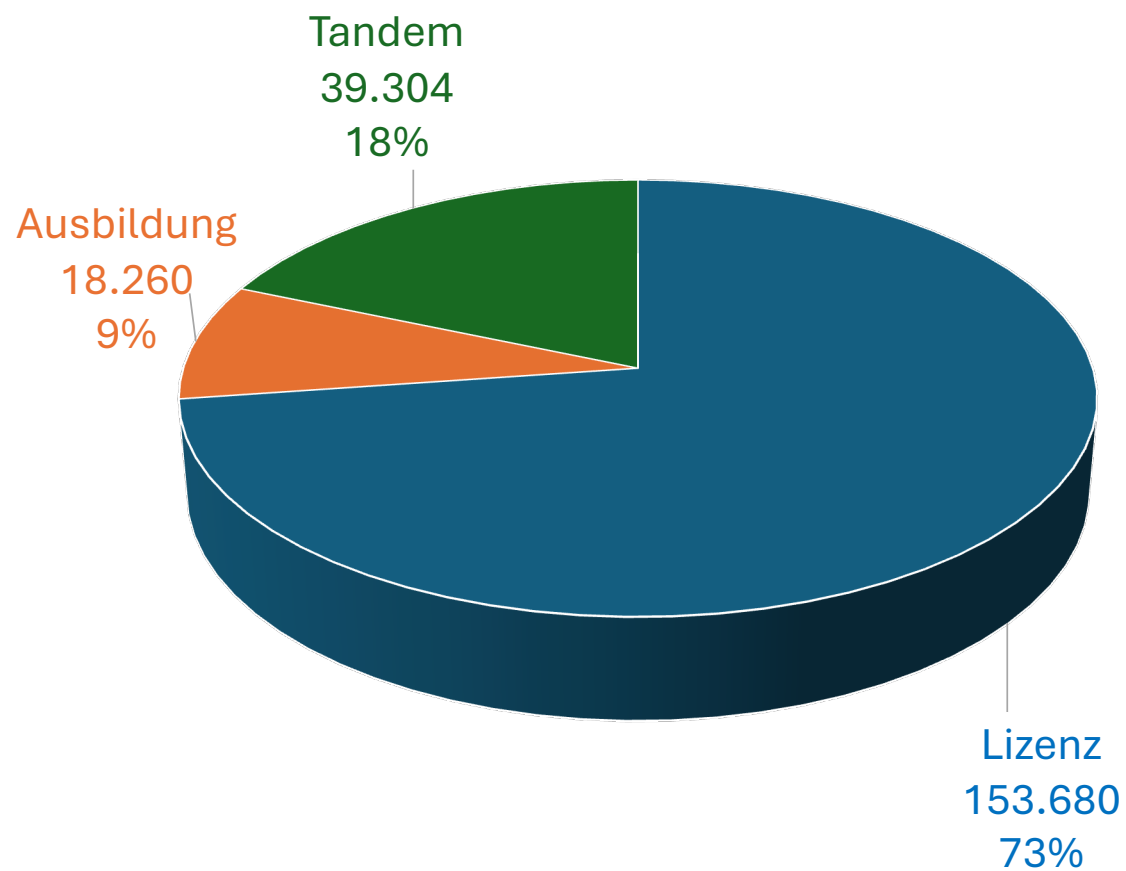


## Aufteilung der Sprünge

- Gesamt: 211.244
- Sport: 153.680
- Tandem: 39.304
- Ausbildung: 18.260



Sprungaufteilung 2023

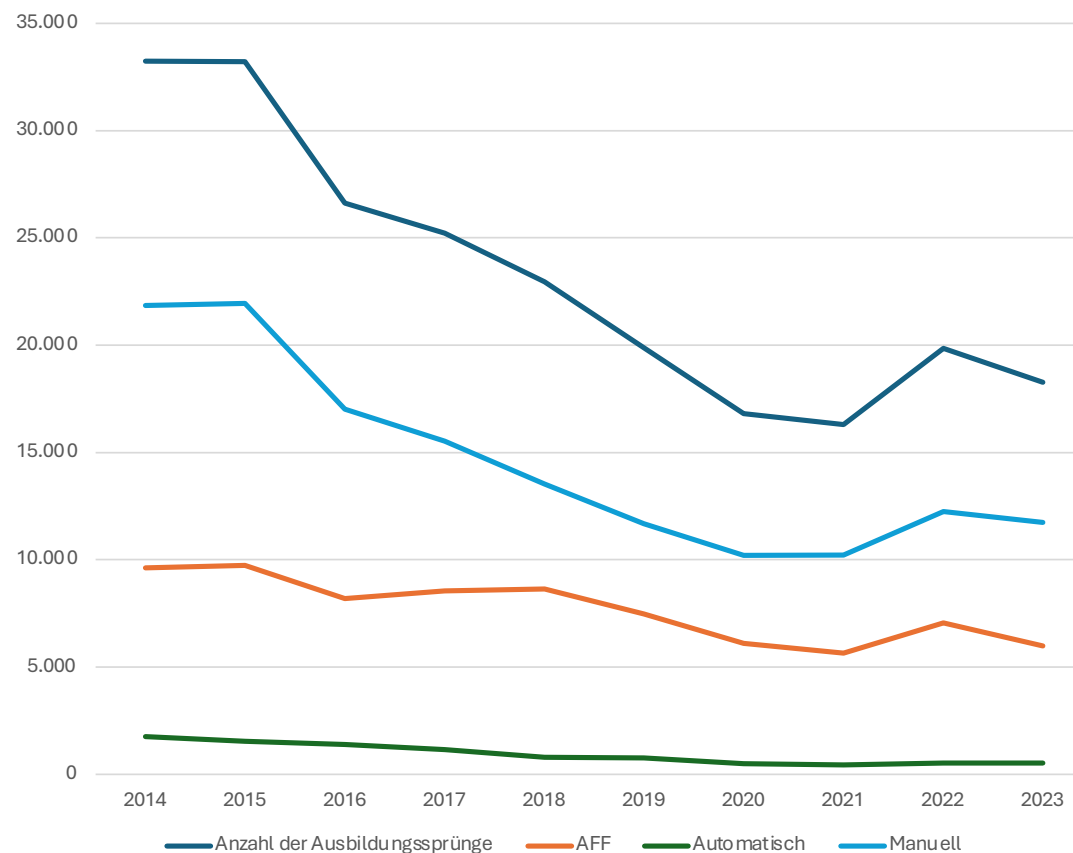


# Ausbildungssprünge 10-Jahres-Vergleich

- Starker Rückgang
- Coronatief 2020-2021
- Ca. 20.000, aber erneut fallend
- 1/3 weniger als Vorcorona



## Entwicklung der Ausbildungssprünge

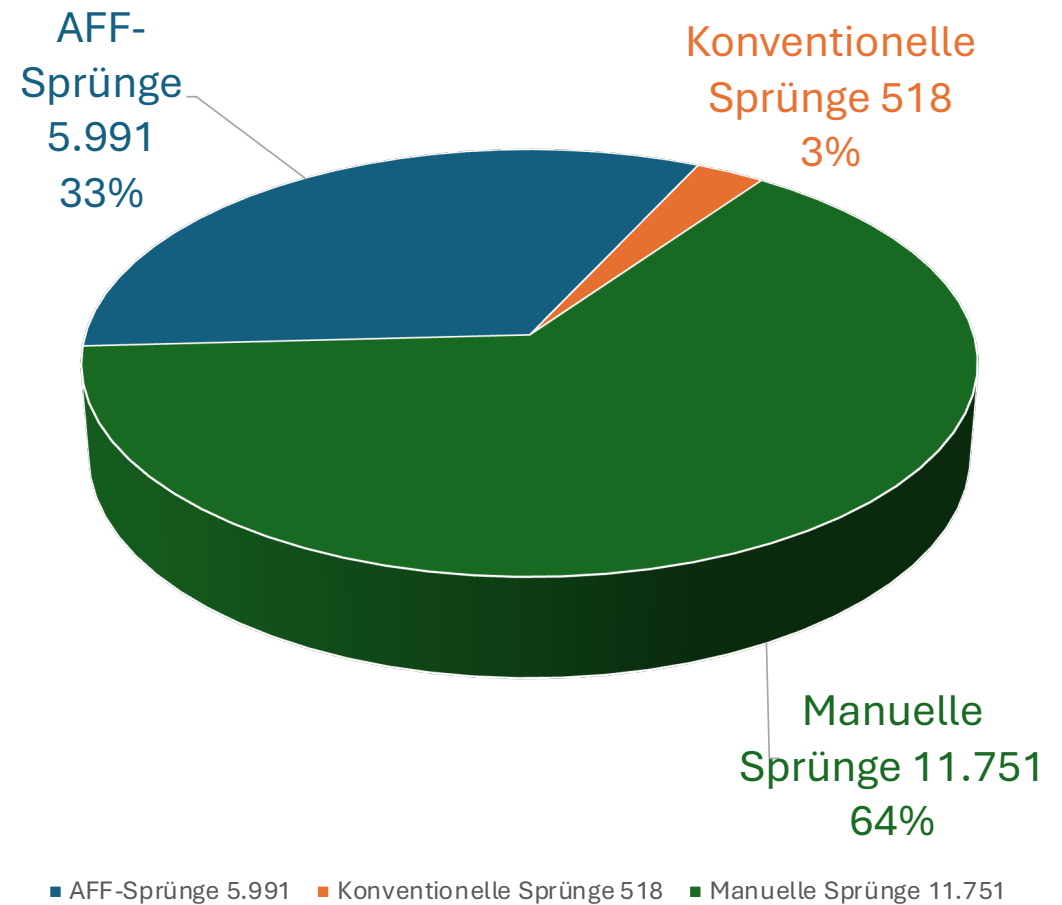


# Aufteilung der Ausbildungssprünge

- Gesamt: 18.260
- Manuelle Sprünge 11.751
- AFF: 5.991
- Konventionell: 518



Verteilung der Ausbildungssprünge 2023

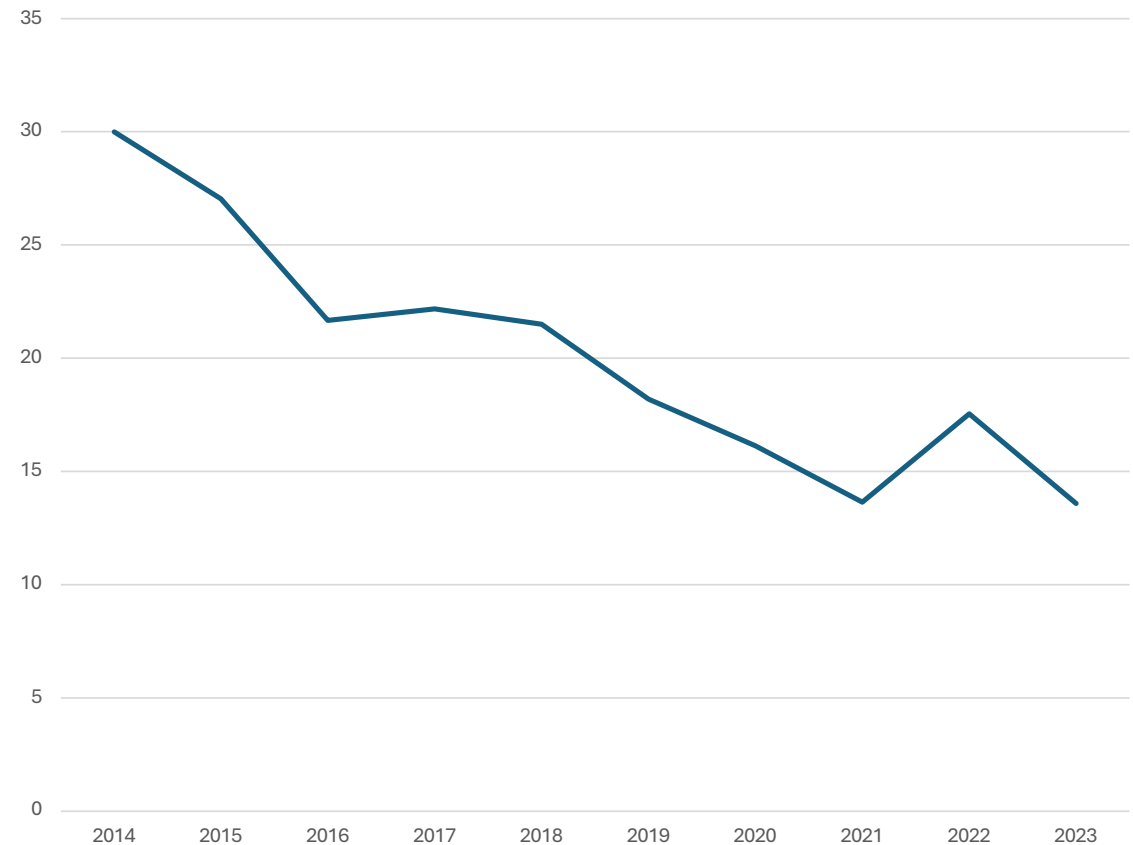


# Verhältnis AFF-Lehrer & AFF-Ausbildungssprünge 10-Jahres-Vergleich

- Seit 2014 rückläufig
- Coronatief 2020-2021
- Ca. 15 AFF-Sprünge pro Lehrer pro Jahr
- Problematik: In-Übung-Haltung & Erfüllen der Verlängerungskriterien



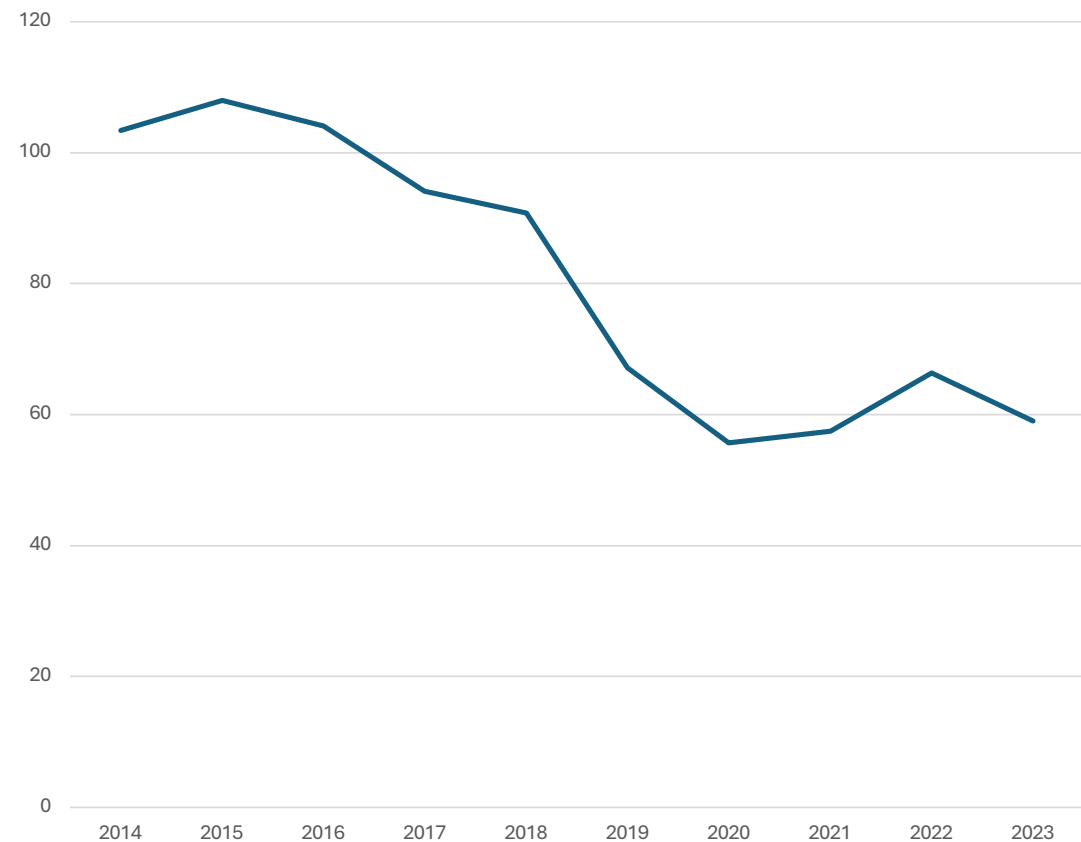
Verhältnis AFF-Ausbildungssprünge pro  
AFF-Lehrer/Jahr



# Verhältnis Tandempiloten & Tandemsprünge 10-Jahres-Vergleich

- Seit 2015 rückläufig
- Ca. 60 Tandemsprünge pro Jahr pro Tandempilot
- Bedarf an Tandempiloten vorhanden
- Multirated Springer: Fokussierung auf Tandem

Verhältnis Tandemsprünge pro  
Tandempilot/Jahr



# Schülerzahlen 2023

Allgemeine Ausbildungsstatistik 2023 (65 Betriebe / 54 Rückmeldungen)	2023	2022	Differenz
<b>Schülersprünge gesamt inkl. DAeC</b>	<b>18.260</b>	<b>19.849</b>	<b>-1.589</b>
davon im Ausland	173	56	117
<b>Schüler-Zahl gesamt</b>	<b>1.571</b>	<b>1.850</b>	<b>-279</b>
AFF	1.448	1.717	-269
Automatisch	123	133	-10
<b>neue Schüler in 2023</b>	<b>1.339</b>	<b>1.530</b>	<b>-191</b>
AFF	1.252	1.434	-182
Automatisch	87	96	-9

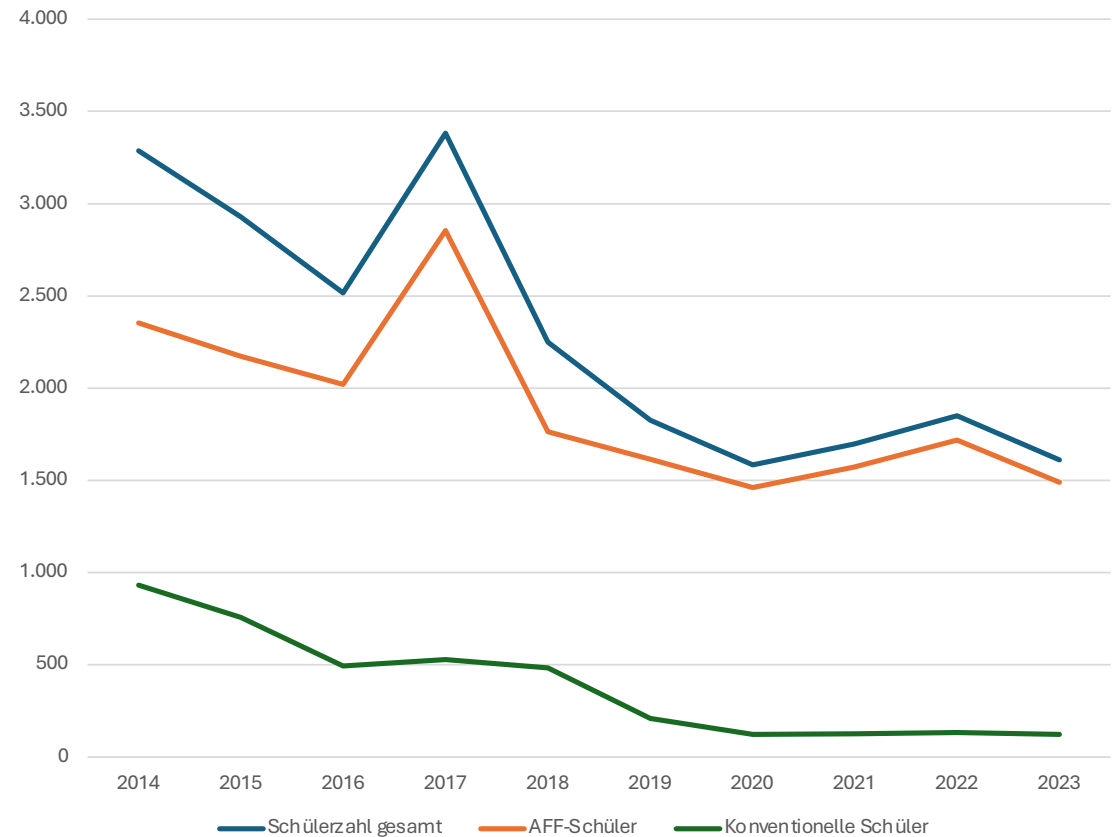


# Schüler gesamt 10-Jahres-Vergleich

- Schülerzahlen rückläufig
- Seit 2015 halbiert
- Ca. 1.500 Schüler



## Entwicklung der Schülerzahlen

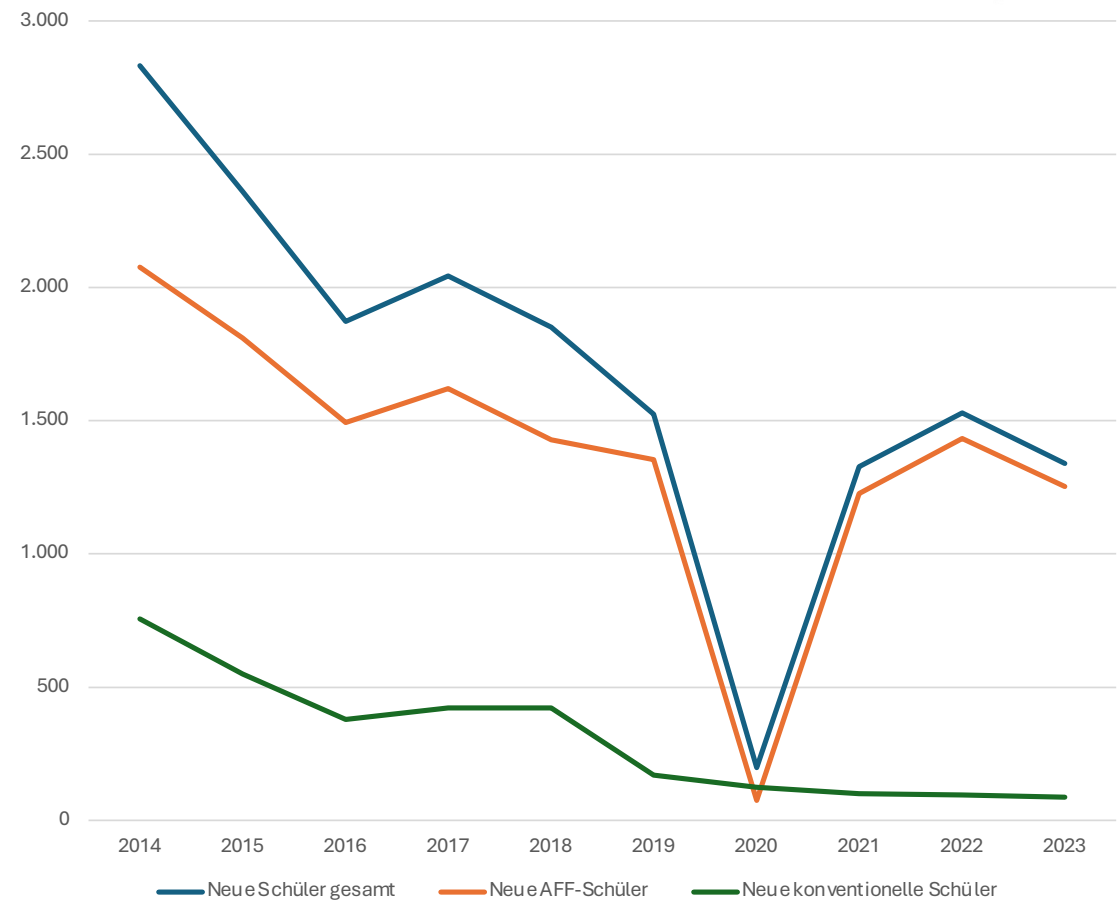


# Neue Schüler 10-Jahres-Vergleich

- Schülerzahlen rückläufig
- 2020 Corona-Katastrophe
- Seit 2015 halbiert
- Ca. 1.500 Schüler



Neue Schüler

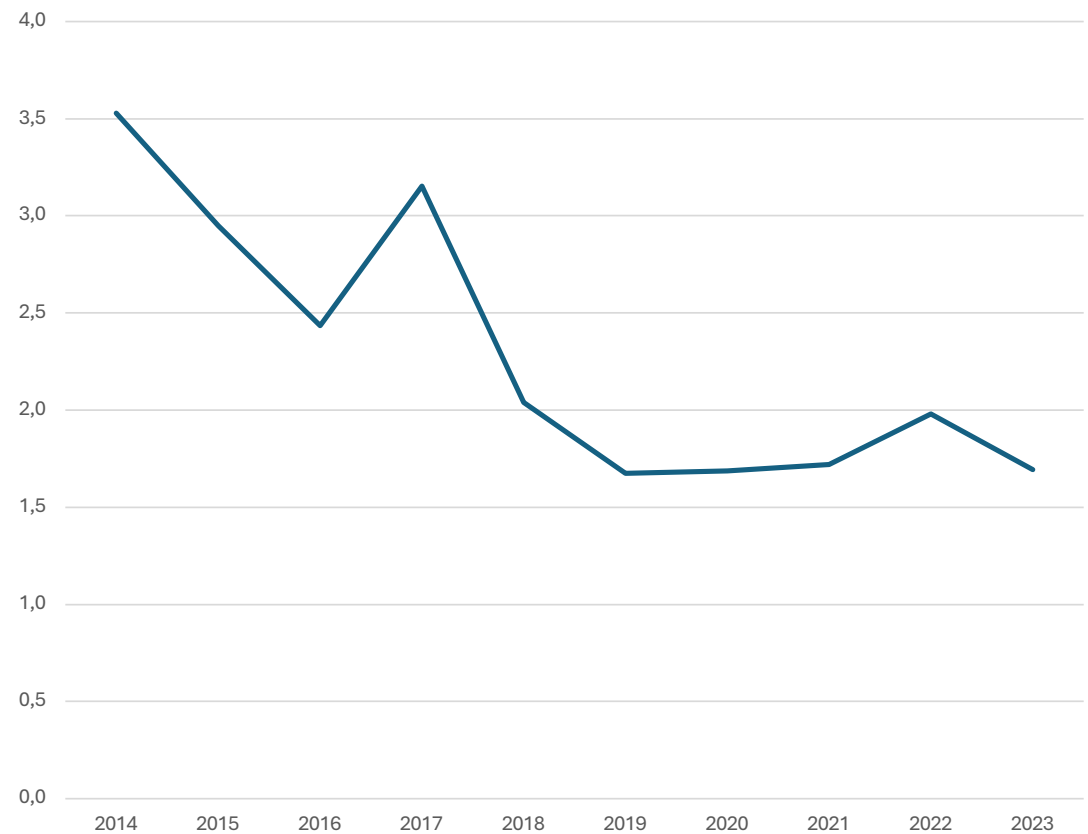


# Verhältnis Sprunglehrer – Sprungschüler 10-Jahres-Vergleich

- Verhältnis seit 2014 verbessert (Wegfall Schüler)
- Ca. 2 Schüler pro Lehrer
- Gute Quote für Ausbildung und Betreuung von Sprungschülern



Verhältnis Sprungschüler pro Sprunglehrer



# Unfälle & Vorkommnisse



## **allgemeine Sprungstatistik 2023**

(81 DFV Betriebe /53 Rückmeldungen)

<b>Unfälle</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>Differenz</b>
Tödlich	<b>1</b>	<b>3</b>	-2
Schwer	<b>46</b>	<b>24</b>	22

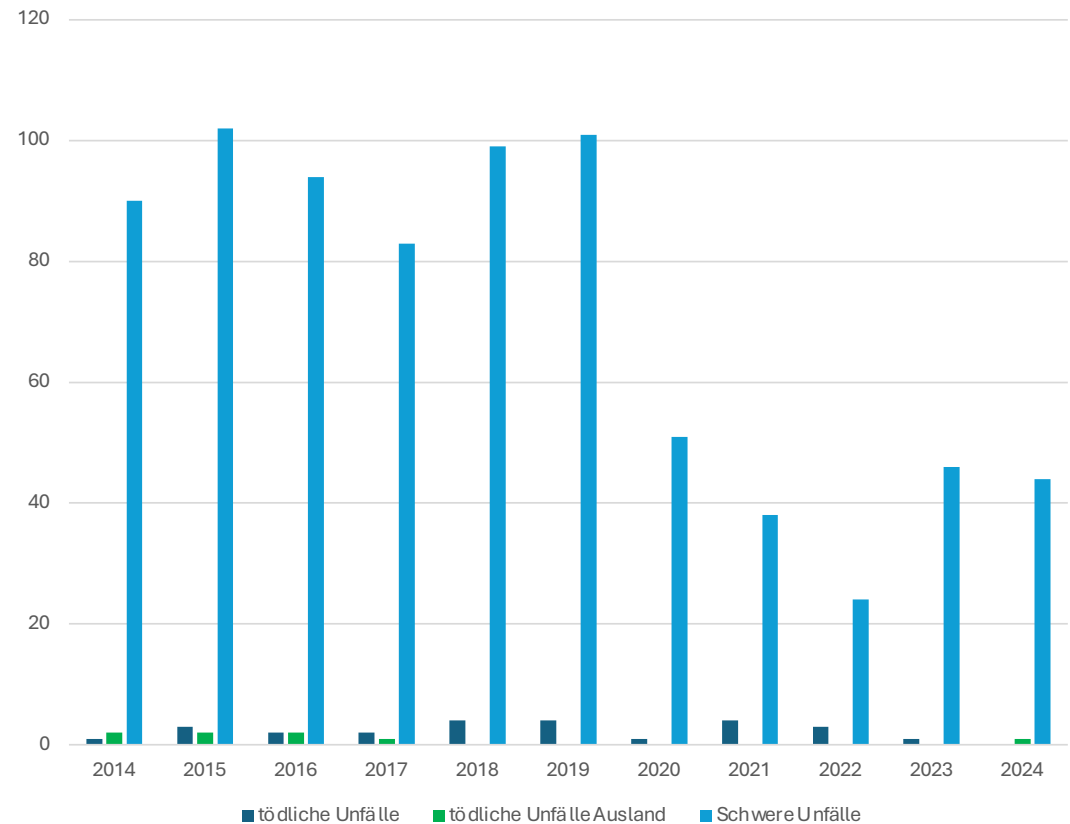
	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>Differenz</b>
<b>Vorkommnisse gesamt</b>	<b>209</b>	<b>203</b>	6
Reserve	184	182	2
Tiefziehen	2	4	-2
Reserve durch AAD	3	3	0
Landung auf/an Hindernis	17	12	5
Kollisionen (Freifall/Kappe)	3	2	1

# Unfälle 10-Jahres-Vergleich

- Gleichbleibendes Niveau ca. 90-100
- Coranatief (2020-2021)
- Bei ca. 40% - 45% weniger Sprünge auch ca. 40% - 45% weniger Unfälle
- Sättigung erreicht?



## Entwicklung Schwerer und tödliche Unfälle

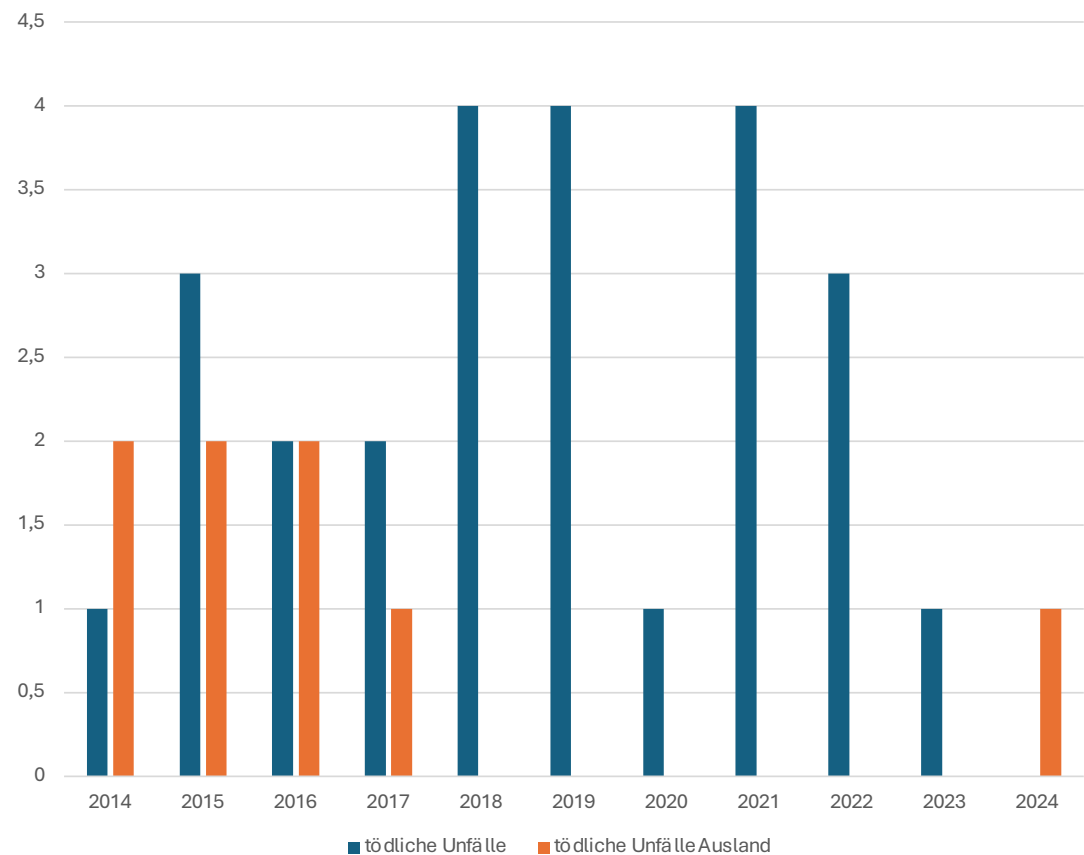


# Tödliche Unfälle 10-Jahres-Vergleich

- Zunächst gleichbleibendes Niveau bei ca. 4
- Coranatief (2020-2021)
- Weniger Sprünge, weniger tödliche Unfälle
- Sättigung erreicht?



Entwicklung tödliche Unfälle

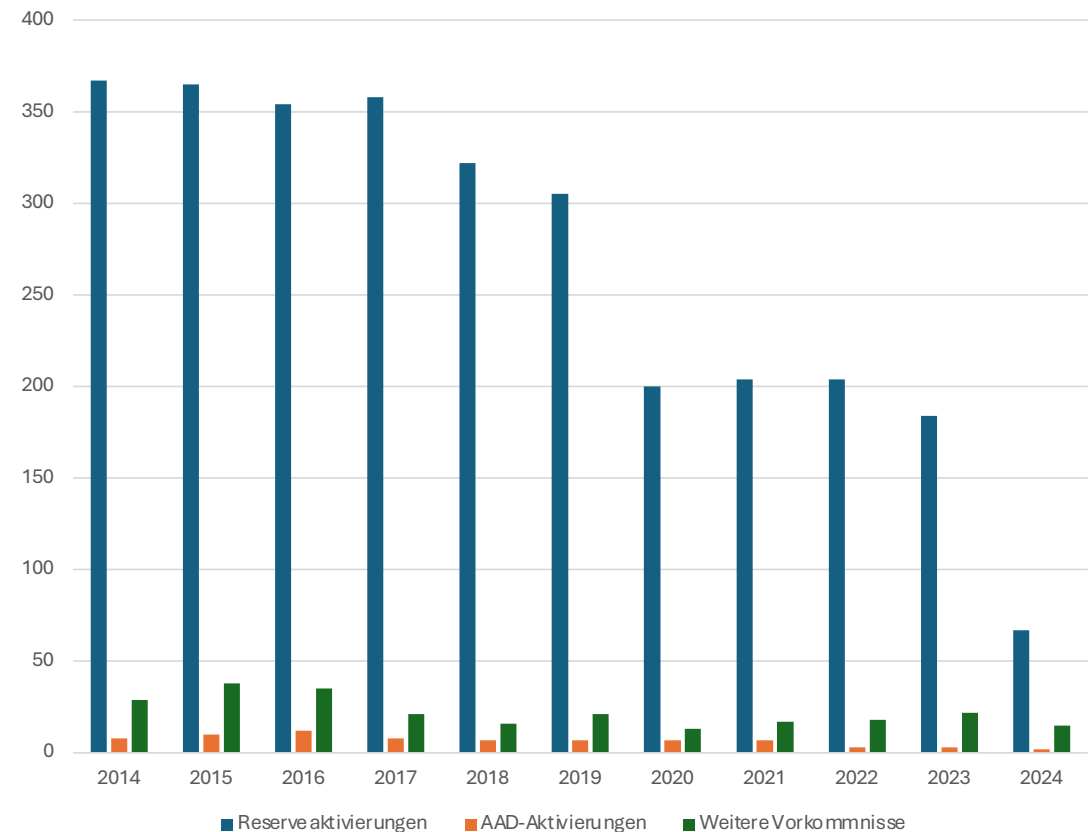


# Vorkommnisse 10-Jahres-Vergleich

- Zunächst gleichbleibendes Niveau ca. 350
- Coronatief 2020-2021
- Bei ca. 40% - 45% weniger Sprünge auch ca. 40% - 45% weniger Vorkommnisse
- Neues Niveau bei ca. 200 erreicht
- Starker Rückgang 2024

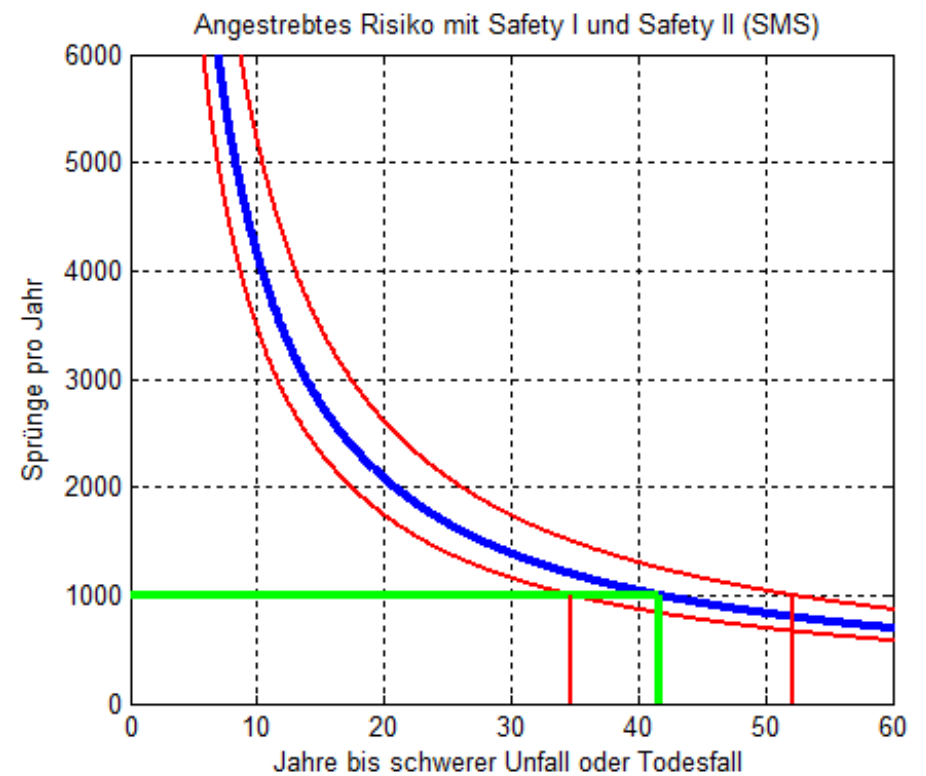
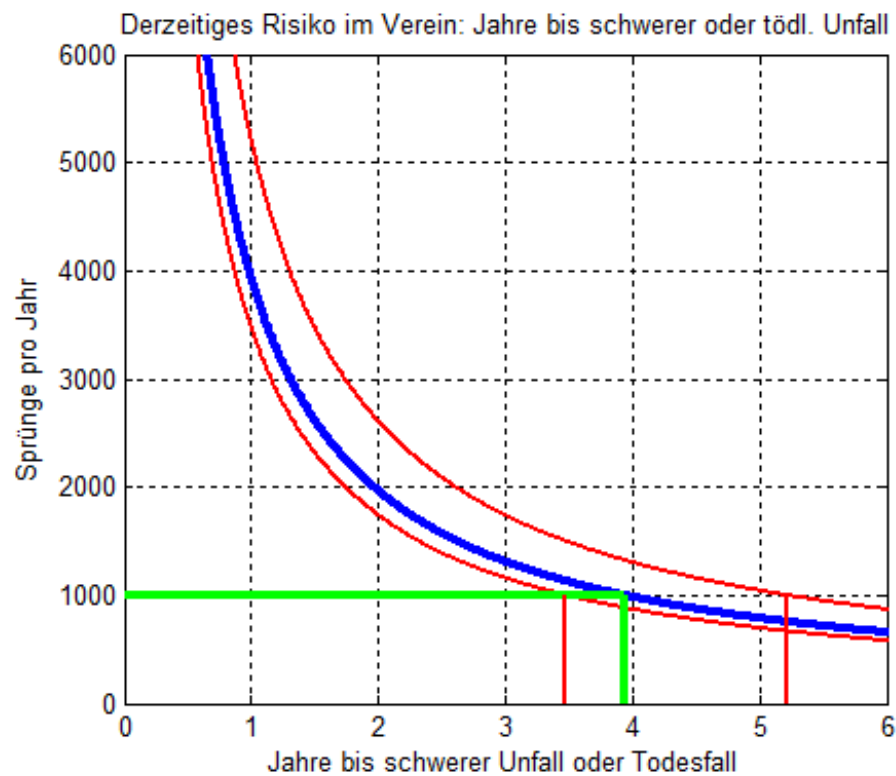


## Entwicklung der Vorkommnisse



# Risikoanalyse Safety I vs. Safety II

(Bezogen auf 240 Unfälle / 1 Mio. Sprünge von Prof. Dr. Alfred Ultsch)





# Absetzluftfahrzeuge 2023



## Absetzluftfahrzeuge 2023

85 Sprungplätze in Deutschland aktiv

<b>Flugzeugtyp</b>	<b>Anzahl</b>	<b>Turbine</b>
<b>AN-2</b>	<b>4</b>	
<b>AS 350</b>	<b>1</b>	
<b>Cessna 182</b>	<b>20</b>	
<b>Cessna 185</b>	<b>2</b>	
<b>Cessna 206</b>	<b>6</b>	
<b>Cessna Soloy 206</b>	<b>1</b>	<b>x</b>
<b>Cessna 206 Turbo</b>	<b>1</b>	
<b>Cessna 208</b>	<b>17</b>	<b>x</b>
<b>Cessna 208 Supervan</b>	<b>2</b>	<b>x</b>
<b>Cessna 208B</b>	<b>6</b>	<b>x</b>
<b>Pilatus Porter PC-6</b>	<b>14</b>	<b>x</b>
<b>Short Skyvan SC.7</b>	<b>2</b>	<b>x</b>
<b>PZL-104 Wilga</b>	<b>1</b>	

**Anzahl Turbinenflugzeuge: 54**

**Anzahl Kolbentriebwerke: 57**

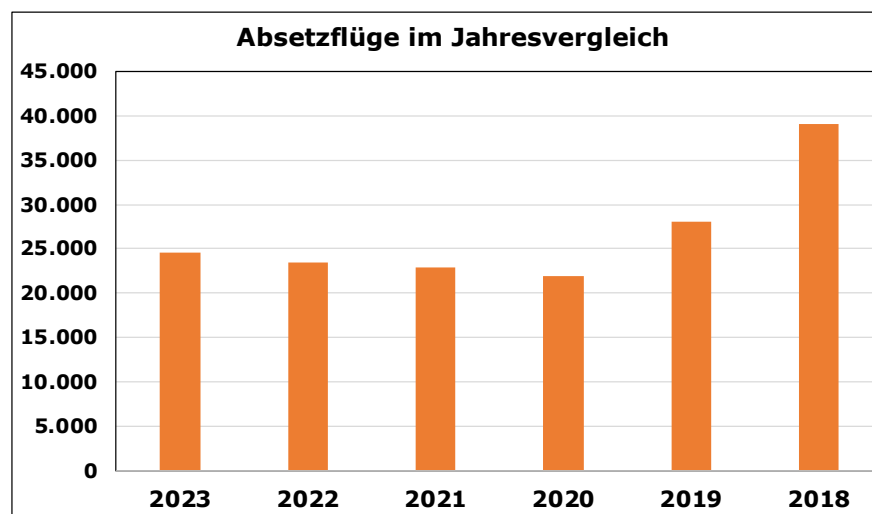
# Sprungzahlen an den Sprungplätzen 2023



## SPRUNGPLÄTZE/SPRUNGZAHLN/ABSETZFLÜGE 2023

Sprünge im Jahr	Anzahl Plätze					
	2023	2022	2021	2020	2019	2018
über 20.000	1	0	1	0	0	3
15.000 - 20.000	3	2	1	1	3	3
10.000 - 15.000	2	6	4	4	9	10
8.000 - 10.000	8	10	11	15	7	4

Absetzflüge	
2023	24.611
2022	23.414
2021	22.873
2020	21.870
2019	28.052
2018	39.078

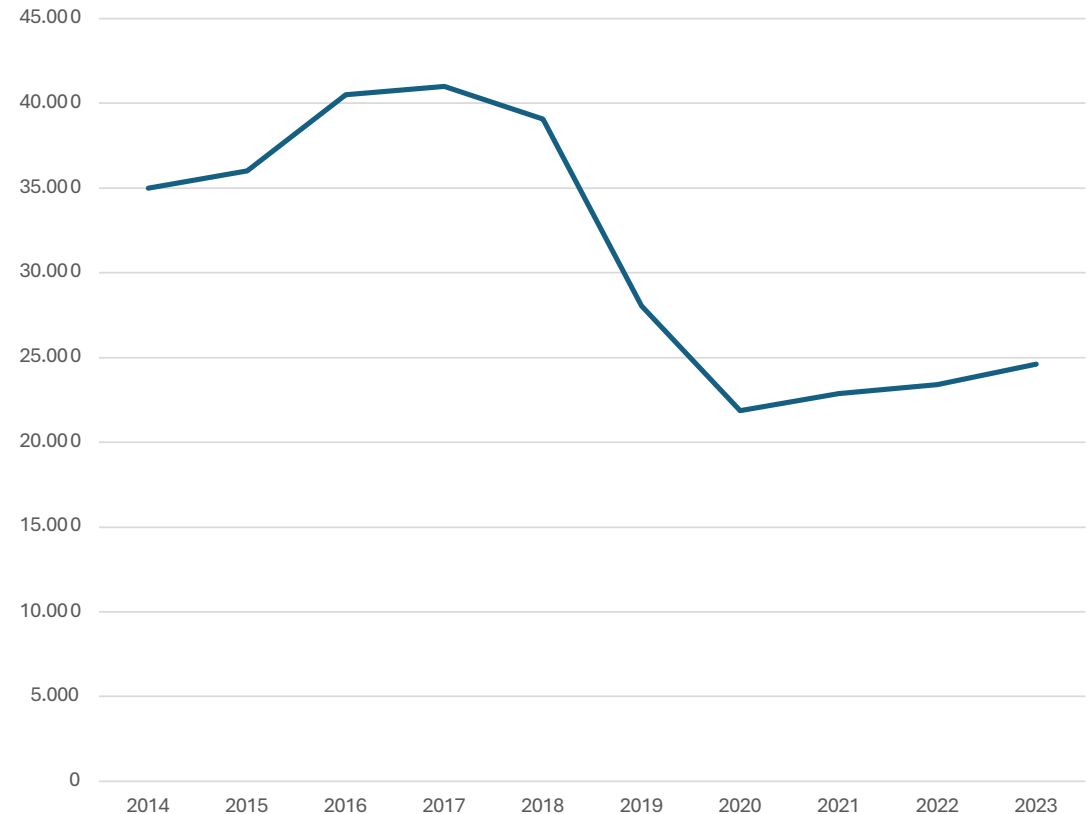




## Absetzflüge 10-Jahres-Vergleich

- Hohes Niveau ca. 40.000
- Starker Rückgang
- Coronatief 2020-2021
- Kontinuierlich ansteigend
- Ca. 60% Vor-Corona-Niveau

Anzahl der Absetzflüge in Deutschland  
pro Jahr





# Verhältnis Sprungzahlen - Unfälle

## Jahresvergleich 2023 Springer-Sprungzahlen-Unfallzahlen

gemeldete Unfälle	83
davon tödliche Unfälle	1
Fallschirmsprünge gesamt	211.244
Anzahl SpringerInnen	11.000
Bei wie vielen <b>Sprüngen</b> ereignete sich ein Unfall:	<b>0,0393%</b>
Bei wievielen <b>Sprüngen</b> ereignet sich ein <b>tödlicher</b> Unfall:	<b>0,0005%</b>
Ein <b>Unfall</b> auf folgende Anzahl <b>Sprünge</b> :	<b>2.545</b>
Wieviele <b>Springer</b> erlitten einen Unfall:	<b>0,7545%</b>

Ø Fallschirmsprünge in Deutschland 2004 - 2023	<b>312.458</b>
Ø tödliche Verletzungen bei deutschen Springern (In- und Ausland) 2004 - 2023	<b>4,65</b>
<b>⇒ 0,00149% aller Fallschirmsprünge enden tödlich!!!</b>	



Zurück in die Gegenwart  
in  
das Jahr 2024

Alle Einzelheiten  
zu den Unfällen  
sind der DFV-  
Webseite zu  
entnehmen

Überblick, Statistik &  
Vorstellung ausgewählter  
Unfälle & Vorkommnisse

# Übersicht Erfahrungsstand – Unfälle 2024



STATISTIK 2024 DFV und DAeC gemeldete Unfälle		Sprungerfahrung	Unkontrollierte Öffnung (Körperlage)	Verletzung im Freifall	Freifalkollision	harte Schirmöffnung	Kappenkollision	Flugfehler (Anflugschneidung/ Handhabung Kappe)	zu tiefe Drehung	Fehler bei der Landung (Flare/ Haltungsfehler)	Landung im LEE/ Thermik	Hindernislandung	Fehlbedienung Technik	körperliche Beeinträchtigung (z.B. bewußtlos)	Sonstige	Tödliche Unfälle	Bemerkungen
Ausbildung	1.									5 (8)		1 (0)					24 (24) Verletzte (0) 0 Tote
	< 10					1 (0)				7 (2)							
	< 50									9 (3)	1 (0)						
Lizenz	< 200					3 (0)		1 (1)	1 (0)	3 (7)		2 (2)					27 (38) Verletzte (0) 1 Toter
Lizenz	> 200								2 (6)	14 (13)				1 (2)			
Tandem- sprünge	alle									7 (4)	5 (7)	1 (0)			1 (0)		10 (17) Verletzte TG 4 (4) Verletzte TP
Gesamt						4		1	3	46	6						

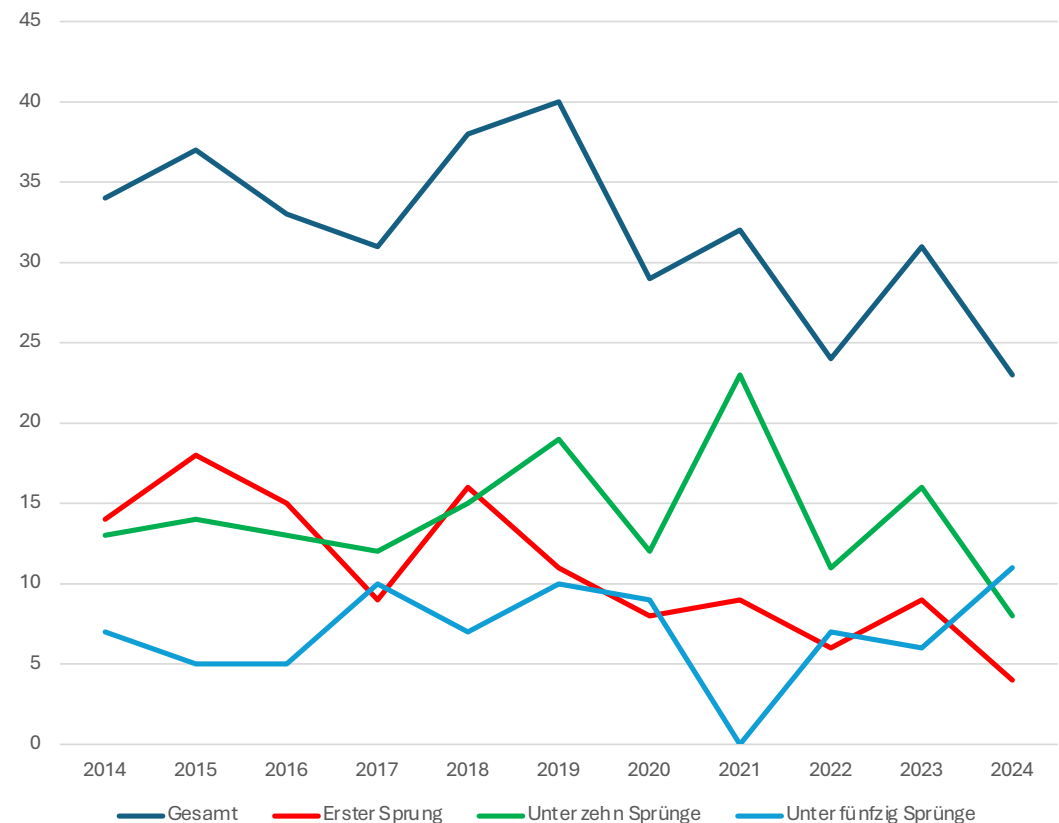
Gesamtzahl: 92 Unfallmeldungen aus Deutschland!



## Entwicklung Unfälle – Ausbildung 10-Jahres-Vergleich

- Insgesamt leicht rückläufig aber nur noch 50% der Schüler und 1/3 weniger Sprünge, dadurch muss in Relation ein Anstieg der Unfälle festgestellt werden

Entwicklung der Unfälle in der Ausbildung



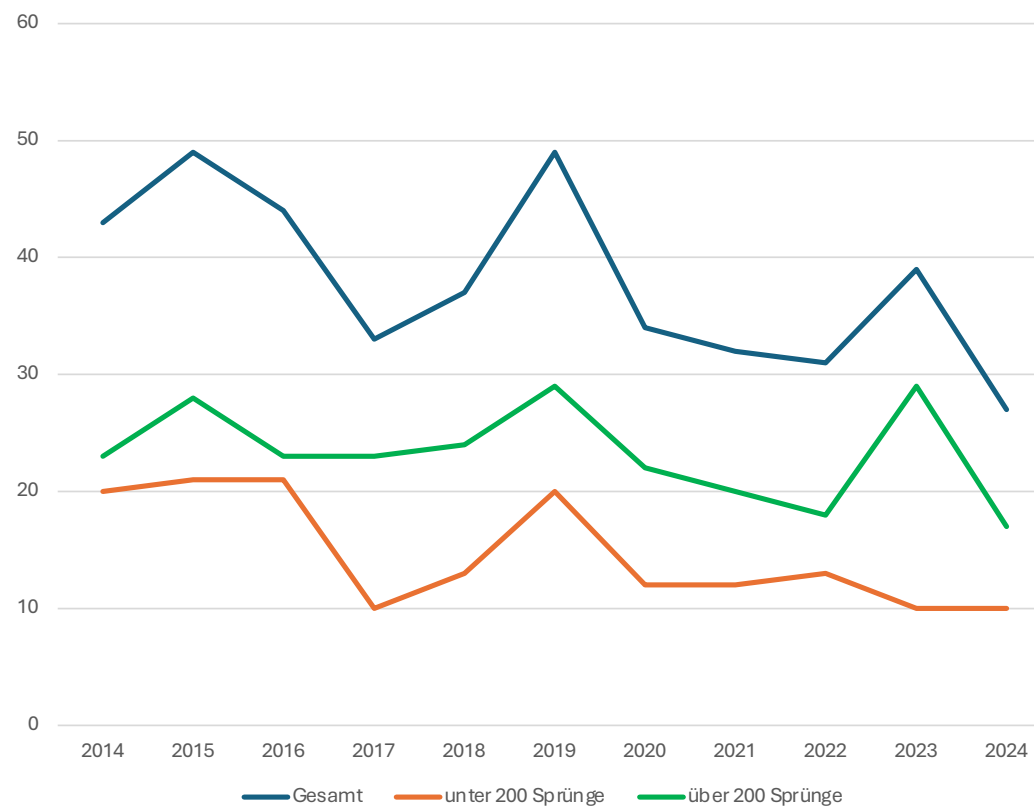


## Entwicklung Unfälle – Lizenzinhaber 10-Jahres-Vergleich

- Insgesamt leicht rückläufig aber ca. 100.000 (1/4-1/3) weniger Sprünge, dadurch kann in Relation keine Verbesserung festgestellt werden.
- Coronatief 2020-2021
- Unfälle bei Lizenzspringer unter 200 halbiert, über 200 ebenfalls rückläufig



Entwicklung der Unfälle Lizenzinhaber

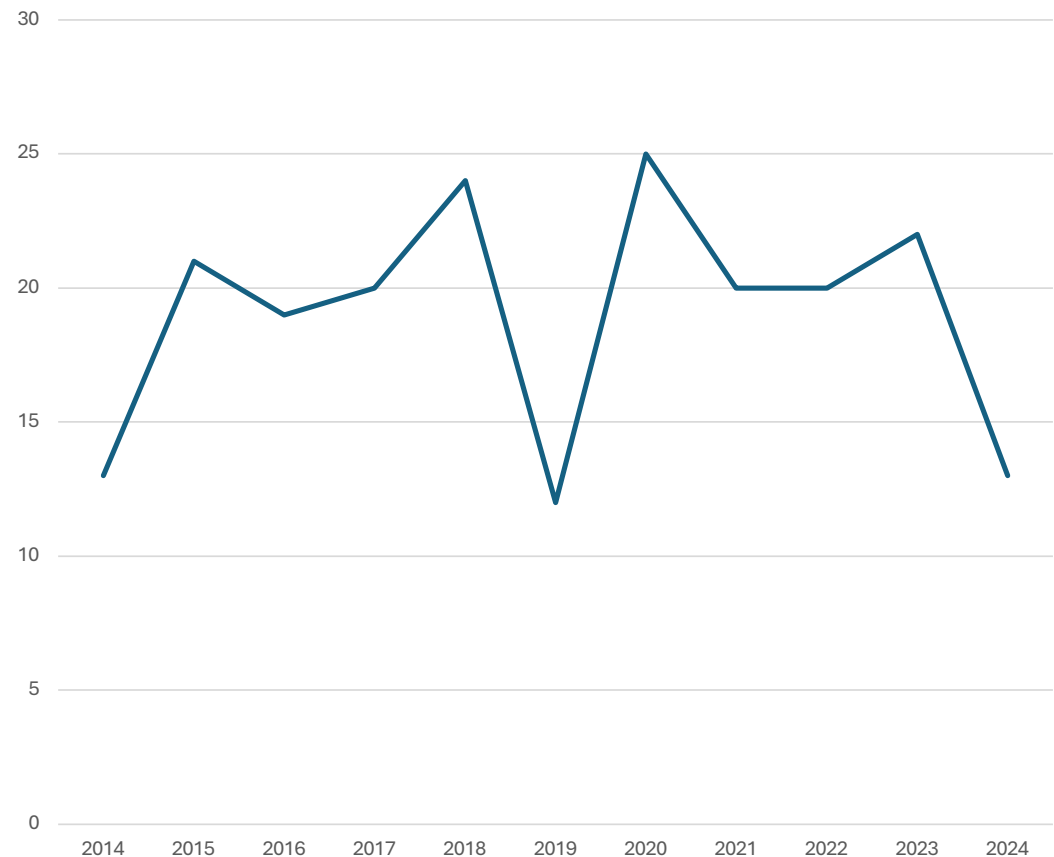


# Entwicklung Unfälle – Tandem 10-Jahres-Vergleich

- Unfallzahlen ungefähr gleichbleibend, trotz Rückgang der Tandemsprungzahlen um ca. 20.000 (1/4) ist in Relation eine Abnahme der Unfälle zu verzeichnen
- Coronatief 2020-2021



Tandemunfälle



# Kurzbericht zu den tödlichen Unfällen 2024

In Deutschland sind 2024 keine Fallschirmspringer tödlich verunglückt

aber

- ein tödlicher Unfall im Ausland
- ein Pilot ist beim Absetzflugbetrieb im Ausland gestorben





# Vorkommnisse beim Exit

## Vorkommnisse beim Exit 2024:

- **Letzter Exit – 2er Formation, geplant gehockter Exit mit Blick zum Heck**
- **Öffnung des Reservefallschirms beim Aufbau in der Tür durch den vorderen Springer, als Gurtzeug in den Luftstrom gekommen ist - Kollision mit dem Höhenleitwerk**
- **Abriss des Höhenleitwerks und Absturz des Luftfahrzeugs mit dem Piloten – Pilot gestorben**
- **Reservefallschirm flugfähig, Springer landet unverletzt.**

# Tandem-Unfälle 2024

<b>14 gemeldete Unfälle mit Verletzungen (10 x TD-Gast / 4 x TD-Pilot) Ursachen</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Haltungsfehler bei der Landung, dadurch Fuß-/Bein-/Wirbelverletzung	4	4
Landung in Turbulenzen/Thermik/Windverhältnisse	6	6
Landung in der Drehung	0	1
Boden / Untergrund (normale Rutschlandung)	1	3
Verletzung beim Exit	0	1
Luxation der Schulter im Freifall (TD-Gast)	1	3
Bewusstloser Tandemgast	0	1
Hindernislandung im Dornenbusch	1	0
<b>Gesamt</b>	<b>13</b>	<b>19</b>

# Tandem-Reserven 2024

22 gemeldete Tandem-Reserven 2024 (7 Hauptkappen und 4 Gurtzeuge betroffen)  
Besonderheiten:

Reserve wegen Öffnungsstörungen	2024	2023
Line Twist	7	11
Fangleinenüberwurf	4	0
rotierende Öffnungsstörung	5	0
Steuerleine blockiert	1	0
Tension Knot	0	4
Durschlag	0	3
<b>Reserve wegen Vorkommnissen</b>	<b>5</b>	<b>3</b>

# Übersicht Vorkommnisse & Unfälle



Übersicht über Fallschirmsprünge, Unfälle & Reserveaktivierungen deutscher Springer im In- und Ausland 2004 - 2024

Jahr	Fallschirmsprünge in Deutschland	meldepflichtige Unfälle	tödliche Unfälle		Reserveaktivierungen	Tandemsprünge
			in Deutschland	im Ausland		
2004	310.650	98	4	1	302	21.560
2005	260.800	65	5	0	286	22.530
2006	271.500	91	8	0	275	24.100
2007	286.000	87	5	1	245	24.800
2008	289.200	77	10	0	260	31.500
2009	304.700	85	4	0	298	38.250
2010	311.245	74	4	0	287	41.980
2011	331.410	93	5	0	284	47.452
2012	345.430	95	5	2	341	54.474
2013	346.815	82	6	0	306	53.440
2014	374.545	90	1	2	367	64.435
2015	374.620	105	3	2	365	71.700
2016	385.625	96	2	2	354	72.565
2017	393.200	83	2	1	358	65.600
2018	379.595	99	4	0	322	65.008
2019	365.373	105	4	0	305	47.999
2020	240.923	51	1	0	200	35.469
2021	227.280	81	3	0	204	38.648
2022	238.998	88	4	0	182	43.545
2023	211.244	46	1	0	184	39.304
2024	offen	offen	0	1	offen	offen
Ø 20 Jahre	312.458	85	5		286	45.218

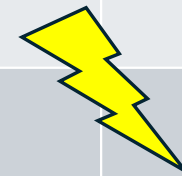
# Übersicht Schadensfälle 2024

Art der Versicherung	2024	2023	Differenz
Halter-Haftpflicht	15	15	0
Passagier-Haftpflicht	2	7	-5
Lehrer-Haftpflicht	2	2	0
Veranstalter-Haftpflicht	0	2	-2
Unfall-Versicherung	0	1	-1
<b>Gesamt</b>	<b>19</b>	<b>27</b>	<b>-8</b>



Halter-  
Haftpflichtversicherung  
2024

Art des Schadens	2024	2023	Differenz
Verlust Kamera / Halterung	3	5	-2
Verlust Freebag	0	3	-3
Beschädigung Fallschirm	3	2	1
Beschädigung Kombi	3	1	2
Beschädigung Infrastruktur	2	1	1
Beschädigung Kfz	1	0	1
Bergekosten	1	1	0
Mehrkosten für Dritte	1	0	1
<b>Beschädigung Absetzluftfahrzeug</b>	3	1	2
<b>Gesamt</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>3</b>



# Schadensquoten



Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden	Risiken
<b>2019</b>	<b>Passagier- Haftpflicht- versicherung</b>	54.985 €	22.479 €	0 €	22.479 €	40,90	<b>3</b>	<b>176</b>
<b>2020</b>		39.079 €	52.021 €	17.628 €	69.649 €	178,20	<b>7</b>	<b>68</b>
<b>2021</b>		41.364 €	36.895 €	48.205 €	85.100 €	205,70	<b>5</b>	<b>73</b>
<b>2022</b>		50.940 €	69.107 €	151.405 €	220.512 €	432,90	<b>7</b>	<b>165</b>
<b>2023</b>		58.153 €	30.400 €	39.761 €	70.161 €	120,60	<b>4</b>	<b>142</b>
	<b>gesamt</b>	<b>244.521 €</b>	<b>210.902 €</b>	<b>256.999 €</b>	<b>467.901 €</b>	<b>191,35</b>	<b>26</b>	<b>624</b>
<b>2019</b>	<b>Sprunglehrer- Haftpflicht- versicherung</b>	21.833 €	0 €	0 €	0 €	0,00	<b>3</b>	<b>236</b>
<b>2020</b>		21.376 €	0 €	0 €	0 €	0,00	<b>2</b>	<b>221</b>
<b>2021</b>		21.354 €	0 €	15.000 €	15.000 €	70,20	<b>3</b>	<b>224</b>
<b>2022</b>		21.271 €	0 €	20.000 €	20.000 €	94,00	<b>2</b>	<b>231</b>
<b>2023</b>		22.531 €	24 €	5.000 €	5.024 €	22,30	<b>1</b>	<b>220</b>
	<b>gesamt</b>	<b>108.365 €</b>	<b>24 €</b>	<b>40.000 €</b>	<b>40.024 €</b>	<b>36,93</b>	<b>11</b>	<b>1.132</b>

# Schadensquoten



Jahr	Sparte	Prämien	Schaden- zahlungen	Schaden- reserven	Zahlungen und Reserven ges.	Schaden- quote in %	Anzahl Schäden	Risiken
2019	Halter- Haftpflicht- versicherung	255.287 €	4.708 €	5.000 €	9.708 €	3,80	8	5.480
2020		254.036 €	8.400 €	3.000 €	11.400 €	4,50	9	5.828
2021		255.753 €	7.907 €	- €	7.907 €	3,10	6	5.372
2022		261.637 €	2.859 €	10.000 €	12.859 €	4,90	7	5.679
2023		281.698 €	11.236 €	12.436 €	23.672 €	8,40	18	5.198
	<b>gesamt</b>	<b>1.308.411 €</b>	<b>35.110 €</b>	<b>30.436 €</b>	<b>65.546 €</b>	<b>5,01</b>	<b>48</b>	<b>27.557</b>
2019	alle Verträge	362.793 €	37.187 €	5.000 €	42.187 €	11,60	16	8.491
2020		345.545 €	60.421 €	20.628 €	81.049 €	23,40	19	8.843
2021		350.532 €	44.801 €	64.405 €	109.206 €	31,20	15	9.188
2022		367.080 €	78.419 €	194.205 €	272.624 €	74,30	22	8.870
2023		399.023 €	41.794 €	60.213 €	102.007 €	25,60	24	10.313
	<b>gesamt</b>	<b>1.824.973 €</b>	<b>262.622 €</b>	<b>344.451 €</b>	<b>607.073 €</b>	<b>33,26</b>	<b>96</b>	<b>45.705</b>

Vielen Dank für  
eure  
Aufmerksamkeit

---

